новости | **Действие «закона Димы Яковлева» предложено распространить на все страны, где нарушаются права россиян** —6

новости | **Что нужно делать в России с одноразовыми изделиями из пластика — по мнению экологов, бизнеса и министерств** —3

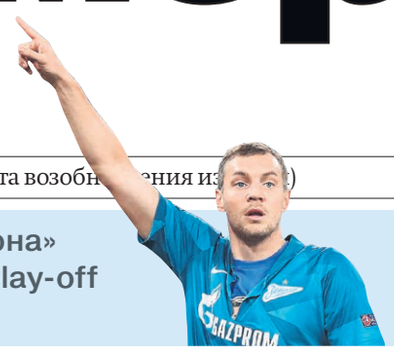
Коммерсантъ

19148
4 601865 000240

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издается с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

Четверг 28 ноября 2019 №219 (6699 с момента возобн[illegible]ения из[illegible])

kommersant.ru | **КоммерсантъFM 93,6**



спорт | «Зенит» выиграл у «Лиона» и оказался близок к выходу в play-off Лиги чемпионов —12

новости | В Минске прошло заседание группы по урегулированию в Донбассе — последнее перед встречей президентов РФ и Украины —3

Контейнеры пошли в «Дело»

Контролирующим акционером оператора стала группа Сергея Шишкарева

Итоги аукциона по продаже контроля в крупнейшем в РФ контейнерного операторе, «Трансконтейнере», оказались неожиданными. На рынке ждали победы «Енисей Капитала» Александра Абрамова и Романа Абрамовича, но торги выиграла группа «Дело» Сергея Шишкарева, предложив 60,3 млрд руб. — более чем в полтора раза выше стартовой цены. Расходы увеличит и оферта миноритариям в лице того же «Енисей Капитала» и ВТБ. Последнего, впрочем, группа надеется убедить остаться. Для «Дела» это грандиозный скачок масштаба бизнеса, но вопросы вызывает ставшая его следствием огромная долговая нагрузка.

Торги по приватизации подконтрольных ОАО РЖД 50% плюс 2 акций «Трансконтейнера» 27 ноября дали неожиданный результат: победителем стала группа «Дело» Сергея Шишкарева. Сделку планируется закрыть до конца декабря, профинансирована она будет из собственных средств группы и кредита Сбербанка.

В результате, признал господин Шишкарев, долговая нагрузка «Дела» будет «очень напряженной». Общий долг группы не раскрывается, по одному из ее ключевых активов — «Делопортс» (собственник активов в порту Новороссийска) — он составлял на середину года 21 млрд руб., или 2,7 EBITDA.

Группа приобрела пакет за 60,3 млрд руб.— на 67% дороже стартовой цены в 36,16 млрд руб. Адекватность начальной стоимости бумаг оспаривалась экспертами, и, по данным „Ъ“, продажа по ней генерировала бы для номинального держателя пакета, ОТЛК, убыток свыше 6,5 млрд руб.

Как рассказал заместитель гендиректора ОАО РЖД Андрей Старков, в ходе аукциона было сделано более 150 шагов. Два других претендента — «Енисей Капитал» Александра Абрамова и Романа Абрамовича и Первая грузовая компания (ПГК) Владимира Лисина — активно участвовали в торгах.

После покупки «Трансконтейнера» владельцу группы «Дело» Сергею Шишкареву придется разбираться с долгами и миноритариями ФОТО РИА НОВОСТИ

Но Сергей Шишкарев уточнил, что один участник достаточно быстро выбыл из борьбы, а с другим они торговались с 38 млрд до 60 млрд руб. По информации „Ъ“, за пакет упорно боролся «Енисей Капитал». «Мы считаем конечную цену за данный актив экономически нецелесообразной, поэтому сошли раньше на торгах,— пояснили „Ъ“ в ПГК.— Считаем важным сейчас сконцентрироваться на выполнении инвестиционных планов ПГК и задач стратегии».

По условиям сделки ОАО РЖД может потребовать от покупателя компенсацию, если фактическая плата «Трансконтейнера» за инфраструктуру монополии в течение двух лет окажется ниже плановой. Впрочем, отметил господин Старков, монополия рассчитывает, что такой необходимости не возникнет. Также, пояснил он, если «Дело» решит перепродать пакет в течение двух лет, то должно будет заплатить ОАО РЖД 25% цены покупки. Впрочем, господин Шишкарев заявил о невозможности досрочной продажи: «Мы обречены этого не делать».

Действительно, покупка «Трансконтейнера» резко меняет статус группы. После сделки, отмечает Елена Сахнова из «ВТБ Капитала», «Дело» войдет во все сегменты контейнерного рынка России: у компании есть контейнерные терминалы во всех бассейнах, а теперь — и крупнейший железнодорожный контейнерный оператор. По словам господина Шишкарева, он сделал шаг по реализации своей мечты сделать лучшую транспортную компанию России, «национального чемпиона».

Однако реальные затраты на это будут существенно больше итоговой суммы сделки. Господин Шишкарев подтвердил, что в соответствии с законом группа сделает обязательную оферту миноритариям, хотя и будет вести переговоры с ВТБ (владеет 24,84% «Трансконтейнера») о том, чтобы тот остался в активе и помогал его развивать.

деловые новости — с8

Советы потустороннего

Кто и зачем остановил Владимира Путина у турникета

27 ноября президент России Владимир Путин в Петербурге прощался с Людмилой Вербицкой, открыл трассу М11 Москва—Санкт-Петербург и провел совещание по этому поводу прямо на трассе, заехал в родную Школу дзюдо, которой исполнилось 50 лет, и заложил патрульный корабль ледового класса «Николай Зубов». Между тем специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников главным событием дня считает встречу Владимира Путина с анонимным философом на улице Петербурга.

Утром президент был на прощании с президентом Санкт-Петербургского университета Людмилой Вербицкой. Это был совсем не чужой для него человек. Он даже рассказывал, что когда не знает, как правильно написать незнакомое слово (такие ему, видимо, до сих пор встречаются) и где надо поставить запятую, то звонит ей и спрашивает.

То есть от Людмилы Вербицкой, строго говоря, многое зависело. Ведь, как известно, запятые кое-что меняют во фразах типа «казнить нельзя помиловать».

Президент недолго посидел с сестрой Людмилы Вербицкой (Натальей Бубновой.— „Ъ“) и ее детьми и поехал, а точнее, полетел на вертолете на открытие трассы М11. Но родные Людмилы Вербицкой должны были оценить этот жест.

Трасса М11 была готова к использованию, прежде всего в пиар-целях. Открывали один ее участок, восьмой, тридцатичетырехкилометровый, впадающий непосредственно в Санкт-Петербург (остальными страна так или иначе пользуется уже не первый год, не считая еще одного, седьмого, который был открыт 3 сентября этого года).

Чиновники перед приходом президента негромко, но заинтересованно обсуждали только что вышедшую в „Ъ“ статью про их поездку по трассе, состоявшуюся накануне. Смущал, строго говоря, один момент: стоило ли писать, что они умеют играть в домино и даже делают это в том числе на переходах между съездами с трассы и посещением новых АЗС на ней.

новости — с4

Труд всему голова

Госкомпании обяжут повышать производительность на 5% в год

Обеспокоенный необходимостью ускорения экономики, Белый дом вчера заявил о планах дифференцировать подходы к частому бизнесу и госкомпаниям при наращивании их производительности. Первым обещано снятие барьеров и повышение предсказуемости госполитики — речь идет об уже широко известных реформах контроля и надзора и инвестиционного сектора. Вторых же ждет прямое требование наращивать производительность на 5% в год. Отметим, итоги предыдущей попытки властей директивно разогнать эффективность госсектора после кризиса 2008–2009 годов подводились непублично. Теперь же оценивать результаты власти обещают по единой методике и по международной отчетности.

По производительности труда Россия отстает от развитых стран втрое и более, отметил вчера первый вице-премьер Антон Силуанов на Международном форуме производительности. «Мы многие годы так вплотную не занимались производительностью труда, как это было в советское время. Но тогда все это было директивно и не работало так, как должно быть»,— отметил он. Сейчас же главное — создать условия, чтобы предприятия были заинтересованы в процессе, предложить им преференции и стимулы и активнее привлекать регионы. «Будет не так, как в советское время»,— заверил господин Силуанов.

Глава Минэкономики Максим Орешкин назвал основной задачей правительства поддержку инвестиций. Шагами в этом направлении должны стать реформа контрольно-надзорной деятельности (сегодня два основных ее законопроекта будут рассмотрены на заседании правительства), направленная на снятие излишних барьеров, и повышение предсказуемости госполитики (здесь министр, очевидно, имел в виду законопроект о защите и поощрении капвложений — его первое чтение запланировано на 10 декабря).

экономическая политика — с2

деловые новости

07 **«РусГидро» уплывает из Армении**
Компания продает ГЭС группе «Ташир»

07 **Абоненты привыкли к скорости**
Пользователи мобильного интернета больше беспокоятся о его стабильности

07 **«Русал» переучтет владельцев ценных бумаг**
Компания создает еще одного регистратора

08 **Спекулянты раскачали нефть**
Ее цена обновила двухмесячный максимум

09 **«Союзмультфильм» покажут в торгцентрах**
Под брендом могут открыться детские парки

Хакерам нашли работу

Пароли пользователей интернет-портала о трудоустройстве оказались в открытом доступе

Хакеры опубликовали базу данных, якобы содержащую информацию о 500 тыс. пользователей портала для поиска работы jobinmoscow.ru. Помимо персональных данных соискателей, которые они сами согласились выложить в открытый доступ, в базе также содержатся логины и пароли к аккаунтам. По мнению экспертов, подобные данные могут быть востребованы на рынке «поддельного трудоустройства», на котором мошенники выманивают у пострадавших платежи.

На хакерские форумы попала база данных пользователей портала jobinmoscow.ru, сообщил „Ъ“ основатель и технический директор компании Device Lock Ашот Оганесян. По его словам, помимо общедоступной информации выгрузка содержит логины и пароли 500 тыс. пользователей. Часть логинов и паролей из базы на момент подготовки публикации была актуальна, при вводе некоторых из них можно попасть на страницы пользователей jobinmoscow.ru, однако после того, как корреспондент „Ъ“ сообщил об этом представителю портала, данные уже не позволяли войти в аккаунты.

На 27 ноября на jobinmoscow.ru было размещено более 566 тыс. вакансий от 209 тыс. компаний, а также более 195 тыс. резюме, свидетельствуют данные сайта. Им владеет ООО «Форекс Консалтинг», отмечается на сайте компании. «Быстрый анализ ситуации показал, что нарушений законодательства с нашей стороны нет. Наши специалисты анализируют любые возможные угрозы технической безопасности сайта и предпринимают необходимые шаги по недопущению неправомерного использования сайта»,— заявил „Ъ“ гендиректор «Форекс Консалтинга» Юрий Мозговенко.

Если в найденной базе утечки присутствуют пароли, значит, они хранились в открытом для владельцев сайта виде, рассуждает руководитель департамента аудита Group-IB Андрей Брызгин.

деловые новости — с9

Подписной индекс 50060 П1125

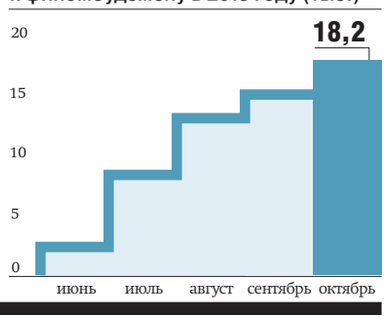
экономическая политика

сегодняшнее число

18,2

тысячи составило в октябре **количество обращений, поступивших в службу финансового уполномоченного РФ.** Это на 2,9 тыс. больше, чем месяцем ранее. Решения в октябре были вынесены по 7,1 тыс. обращений, 55% из них — в пользу потребителей. Более 95% жалоб связаны с моторными видами страхования — ОСАГО и каско. С 28 ноября обязательный досудебный порядок рассмотрения споров у финомбудсмена распространится на все виды страховых услуг, кроме ОМС. Главный финансовый уполномоченный Юрий Воронин ожидает большого количества обращений по таким видам, как страхование от несчастных случаев и болезней, страхование выезжающих за рубеж и страхование жизни.

Количество обращений граждан к финомбудсмену в 2019 году (тыс.)



Труд всему голова

с1

Кроме того, необходимо обеспечить развитие человеческого капитала (от внедрения стандартов Worldskills до переобучения сотрудников в рамках нацпроекта по производительности) и новых технологий — как современных управленческих, так и «чистых», включая искусственный интеллект (ИИ), заявил господин Орешкин. Напомним, Минэкономики будет курировать федеральный проект по ИИ и возлагает на него большие надежды именно в части роста производительности (см. „Ъ“ от 27 ноября).

В целом нацпроект по производительности труда требует ускорения ее роста до 5% в год к 2024 году против 1,4% в 2018 году. Ключевым условием в Минэкономики считают правильную мотивацию предприятий и «уважение к прибыли предприятия». При этом министр сослался на частный случай — отказ одного из региональных предприятий от предложений Федерального центра компетенций (ФЦК) по оптимизации из-за нежелания привлекать к себе лишнее внимание государства. «Когда эту прибыль все увидят, сначала придут контролеры — можете все штрафы заплатить. Потом придут региональные власти: нам нужно вот этот и этот проект профинансировать. А в самом худшем случае придут, меня в наручники оденут, скажут: хорошее предприятие»,— цитировал акционера компании министр. Господин Силуанов в достоверность истории, кажется, не поверил: «Это исключительные случаи. Может быть, они есть. Но повышение производительности и прибыли никак не связано с дополнительными налоговыми проверками»,— заверил он, пообещав «только поощрять» бизнес, который ее наращивает.

Поиски источников экономического роста привели первого вице-премьера Антона Силуанова и главу Минэкономики Максима Орешкина к обещаниям свобод частному бизнесу и принуждению государственного к производительному труду
ФОТО ЭМИНА ДЖАФАРОВА

Посыл же правительства госкомпаниям жестче: их прямо обяжут ежегодно повышать производительность на 5%. «Директивы Минэкономики подготовило, мы на проектных комитетах их рассмотрели, и правительство их примет»,— пообещал господин Силуанов. Как уточнил глава ФЦК Николай Соломон, методика Минэкономики будет учитывать показатель добавленной стоимости, а не выручки на одного сотрудника, по данным МСФО — для «максимальной достоверности». По словам господина Соломона, показатель будет един для всех госкомпаний.

Жесткость государства по отношению к госсектору объясняется его долей в экономике — по разным оценкам, на него приходится до половины ВВП. Последнюю оценку во вторник привел глава Счетной палаты Алексей Кудрин — по его словам, госсектор вырос до 47–48% ВВП, аналогичную цифру называют в Центре стратегических разработок, ранее агентство Moody's оценивало ее в 40–50% с учетом частично приватизированных компаний, отмечая, что «доминирование госсектора и монополизация препятствуют росту инвестиций и производительности». Однако пока в условиях слабого спроса и невысоких показателей частных инвестиций в экономике госсектор видится властям одной из немногих возможностей директивного ускорения роста экономики. Напомним, впрочем, это уже не первая попытка государства на этом поле. В 2011 году Дмитрий Медведев (тогда в статусе президента) поручал сократить расходы крупнейших госкомпаний на 10% в год и обязал их разработать программы инвестиций в инновации. Однако тогда результаты Кремль оценивал в закрытом режиме и не публиковал.

При этом, как показывает недавнее исследование МВФ, главной причиной низкой эффективности госсектора является высокий уровень коррупции — в условиях прозрачности госкомпании могут даже опережать частные компании по производительности (см. „Ъ“ от 26 ноября). Впрочем, на форуме борьба с коррупцией в контексте производительности вчера не обсуждалась.

Надежда Краснушкина, Олег Сапожков

На концессии наступают с двух сторон

Действующим механизмам привлечения инвестиций угрожают новые

Рынок концессий ждет урегулирования сразу двух существенных проблем: разграничения этого механизма с госзакупками и разрешения потенциального конфликта с готовящимся режимом соглашений о защите и поощрении капиталовложений (СЗПК). Оба спорных вопроса вчера были обсуждены на заседании круглого стола в Совете федерации. По мнению экспертов, возникшие противоречия ставят под угрозу само существование концессий.

Вчерашнее совещание в Совете федерации показало, что ведомства так и не пришли к единому мнению в отношении регулирования концессий — споры об их разграничении с госзакупками сохраняются. Напомним, разногласия возникли в 2017 году в ходе так называемого башкирского дела, когда ФАС пыталась признать госзакупкой концессию, предусматривавшую полную оплату бюджетом расходов на строительство дороги. Это вызывало споры между службой и Минэкономики. Противоречия предполагалось снять к маю 2018 года, но процесс затянулся.

Как сообщил вчера замглавы Минэкономики Михаил Расстригин, его ведомство подготовило законопроект, закрепляющий возможность в рамках одной концессии пользоваться одновременно двумя инструментами — платой концедента и капитальным грантом (участие в расходах на создание объекта концессионного соглашения) — и через них покрывать полную стоимость создания объекта. Государство, согласно проекту, само будет определять процентное соотношение применения двух этих инструментов. ФАС продолжает настаивать на более жестком подходе (при стопроцентном бюджетном финансировании возмещение затрат возможно только после ввода в эксплуатацию и по истечении определенного времени) и предлагает запретить совместное использование платы концедента и капитального гранта.

Вмешаться в вопрос регулирования концессий теперь придется и Минфину — в свете обсуждения законопроекта о СЗПК. Он, напомним, вводит механизм соглашений между инвестором и государством о неизменности условий проекта на весь срок его реализации. Эксперты просят не распространять действие этого механизма на концессии. В противном случае, заявила вчера исполнительный директор управления инфраструктурного финансирования Сбербанка Анна Багинская, возникнут серьезные риски для реализации концессий — вплоть до их расторжения и дефолта.

По словам управляющего партнера юридической компании «Качкин и партнеры» Дениса Качкина, проблема даже более глубокая. Как пояснил он „Ъ“, законопроект о СЗПК «накрывает все инвестиционные режимы, но рынок концессий уже зарегулирован как контрактный (то есть стороны равны); из-за этого возникает явный, даже фатальный конфликт, поскольку законопроект о СЗПК предполагает публично-правовой режим и приоритет норм о господдержке».

Исключить из законопроекта концессии предлагает и Аналитический центр (АЦ) при правительстве. Как следует из его презентации, эксперты опасаются «возможной утраты работающего механизма». Объясняется это снижением ответственности государства перед частным инвестором в СЗПК (предполагается компенсация фактических расходов, в то время как при концессиях — возвратность частных инвестиций с учетом нормы доходности), а также переходом рынка в «режим ожидания» из-за того, что новые правила должны быть еще детализированы в подзаконных актах. В связи с этим АЦ предупреждает о рисках заморозки инвестиций в инфраструктуру — из 3 тыс. проектов ГЧП более 2 тыс. приходится на концессии с общим объемом инвестиций в 1,8 трлн руб. Вчера замглавы Минфина Андрей Иванов заверил, что законопроект о СЗПК не заменяет действующие механизмы, а вводит дополнительные инструменты для комфорта инвесторов.

Евгения Крючкова

«Брексит» со своим самоваром

В Лондоне обсудили заманчивые и туманные перспективы будущей торговли

Возможное соглашение о зоне свободной торговли (ЗСТ) между Великобританией и Россией в составе ЕАЭС остается главной темой будущего их экономических отношений, показал прошедший в Лондоне российско-британский форум «Росконгресса». Выход Великобритании из ЕС открывает такую возможность, сейчас, впрочем, полностью неопределенную — пока очевидны лишь довольно широкие перспективы для России — даже с учетом внешнеполитических проблем, которых «Брексит» не снимет.

В Лондоне состоялся пятый Российско-британский бизнес-форум (РББФ). В 2019 году его организатор — фонд «Росконгресс» составил программу форума (традиционно ориентированного на уже существующий российский бизнес в Великобритании и британский бизнес в РФ) с акцентом на две крупные перспективы — инвестиционное сотрудничество в цифровой индустрии и инфраструктуре. Главный же интерес на РББФ представляли в основном неофициальные обсуждения основной на ближайшие месяцы темы в российско-британских экономических отношениях — сотрудничества двух экономик после выхода Великобритании из Европейского союза. Открыто на панельной сессии РББФ об этом говорил, впрочем, лишь российский бизнес-омбудсмен Борис Титов: по его словам, это будущее с большой вероятностью определят возможные переговоры о зоне свободной торговли между Великобританией и РФ (в составе ЕАЭС) и возможные допсоглашения (в том числе с Россией как отдельной юрисдикцией), дополняющие режим Всемирной торговой организации.

Ноябрь 2019 года, впрочем, на фоне нерешенного вопроса о формате будущего «Брексита» и предстоящих парламентских выборов в Великобритании для обсуждения деталей ЗСТ, видимо, наиболее неудачный момент. Несмотря на присутствие на РББФ представителей британских властей, ни о какой конкретике в этой сфере речи идти не могло. Официальную Россию на РББФ помимо торгпредства представляли Минпромторг, Минэкономики и Минстрой, а также правительство Москвы. Госкомпании и госинфраструктуру — Банк России, Агентство стратегических инициатив, Сбербанк, «Аэрофлот» и фонд «Сколково», частные компании — «Вымпелком» и En+. Британский бизнес и власти были представлены в том числе МИДом страны, госагентством InvestUK, BP, OneWeb и MasterCard.

Между тем, как показали панельные дискуссии форума, при всей неясности будущего перспективы сотрудничества РФ и Великобритании даже с учетом очевидных внешнеполитических проблем по итогам инцидента в Солсбери существенно лучше, чем, например, ожидаемые результаты переговоров нового состава Еврокомиссии с РФ по любым торговым вопросам. Напомним, стратегия госструктур Великобритании во внешней торговле по итогам «Брексита» определилась еще в начале 2019 года — это быстрое заключение договоров о ЗСТ с крупными торговыми партнерами (РФ входит в их топ-10 для Великобритании и наоборот) на вполне фритрейдерской основе. Учитывая, что торговые ограничения ЕС во многом источник проблем Великобритании, поддерживающих идею «Брексита», неудивительно, что кампания по предварительному согласованию ЗСТ правительством Терезы Мэй в первой половине 2019 года (до ее отставки) была активной и быстрой. В случае ЕАЭС можно ожидать как минимум не меньшей активности в 2020 году: Лондон как мировой финансовый центр традиционно имеет большое значение для капиталов из РФ и, шире, СНГ, а финсектор Великобритании крайне заинтересован по крайней мере на старте пост-«Брексита» в активной экспансии в эти юрисдикции и в сохранении роли хаба для постсоветских финансов на пути в Европу и мир.

И РФ, и Великобритания в сравнении с ЕС имеют более развитый и пока менее зарегулированный фин-тех-сектор, а сравнимый высокий уровень цифровизации государства и ожидаемые параллельные инновации в госрегулировании (о них, в частности, упоминала на форуме глава АСИ Светлана Чупшева) делают их сотрудничество перспективным. Глава департамента исследований и прогнозирования ЦБ Александр Морозов на форуме специально отметил потенциал инвестиций бизнеса двух стран в этой сфере. В отсутствие конкретики демонстрация его, впрочем, ограничилась открытием компанией PayXpert эквайринга по платежным картам «Мир» в Великобритании и Европе и демонстрацией нового российского «голосового» искусственного интеллекта Dasha.AI. В инфраструктурной же сфере обсуждения РББФ были много более абстрактными. Хотя очевидно, что реакцией на «Брексит» рынков капитала в Великобритании может быть рост интереса к инфраструктурным проектам в РФ, предметных тем здесь, по крайней мере сейчас, нет.

Дмитрий Бутрин, Лондон

МОНИТОРИНГ

ДЕМОГРАФИЯ

Пенсионный возраст не успевает за продолжительностью жизни

20 из 36 стран, входящих в Организацию экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), уже провели реформу пенсионного возраста, отмечают в своем обзоре развития национальных пенсионных систем эксперты этой организации. Если раньше средний возраст выхода на пенсию в ОЭСР был равен 63,8 года, то к 2060 году, согласно уже принятым решениям, он вырастет до 65,9 года. Необходимость реформ, вызвана ростом соотношения численности пожилых к количеству работающих граждан. Так, за последние 40 лет число людей старше 65 лет выросло с 20 до 31 в расчете на 100 человек населения. К 2060 году этот показатель увеличится уже до 58.

ДИНАМИКА ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ЖИЗНИ ПОСЛЕ 65 ЛЕТ И РОЖДАЕМОСТИ

В ОЭСР отмечают, что добавленные годы трудовой деятельности составляют только половину от прироста продолжительности жизни после 65 лет, поэтому правительствам придется реформировать пенсионное обеспечение и дальше. Поколение, выходящее сейчас на рынок труда, проведет на пенсии 33,6% взрослой жизни, нынешние пенсионеры — 32%. При этом в большинстве стран ОЭСР будет сокращаться коэффициент замещения пенсией зарплаты. Сейчас в среднем он составляет 59% — варьируясь от 30% в Литве, Мексике и Великобритании до 90% и более в Австрии, Италии, Люксембурге, Португалии и Турции. Для тех, кто сейчас начинает карьеру и делает отчисления в системы добровольного пенсионного страхования, коэффициент замещения увеличится на 26%. Для нынешних работников (отчисления с 45 лет) — только на 10%.

В среднем в странах ОЭСР люди старше 65 лет имеют доход на уровне 87% от среднего для населения, наименьшее соотношение — в Эстонии и Южной Корее (70%), наибольшее — во Франции и Израиле (более 100%). Уровень бедности среди пожилых сейчас слегка превышает этот показатель для всего населения (13,5% против 11,8%). Его минимальные показатели зафиксированы в Дании, Франции и Исландии (по 4%), максимальные — в Австралии, Эстонии, Латвии и США (около 20%).

Отметим, что повышение пенсионного возраста в РФ соответствует трендам в странах ОЭСР, хотя коэффициент замещения у российских пенсионеров заметно ниже, около 33%. В то же время уровень бедности в этой группе так же мало отличается от общенационального, как и в ОЭСР,— в России к бедным, по оценкам РАНХиГС, относятся 7% пенсионеров.

Анастасия Мануйлова

Коммерсантъ ежедневная газета 16+ | **ОГОНЁК** еженедельный журнал | **Коммерсантъ Weekend** еженедельный журнал | **Коммерсантъ Автопилот** ежемесячный журнал

О случаях отказов в приеме подписки, отсутствии в продаже изданий ИД «Коммерсантъ», нарушениях сроков доставки, а также о других недостатках в нашей работе сообщайте по бесплатному телефону **(800) 200 2556**

Учредитель, редакция и издатель АО «Коммерсантъ». Адрес: Рублевское шоссе, 28, Москва, 121609. Зарегистрировано в Роскомнадзоре, регистрационный номер и дата принятия решения о регистрации: ПИ № ФС 77-76924 от 9 октября 2019 года. Телефоны для справок: (495) 797 6970, (495) 926 3301. E-mail: kommersant@kommersant.ru. Цена свободная. © АО «Коммерсантъ». Представителем авторов публикаций в газете «Коммерсантъ» является издатель. Перепечатка только с согласия авторов (издателя). Время подписания в печать: по графику — 23-00, фактическое — 23-00. Газета отпечатана в АО «Прайм Принт Москва». Адрес: Лихачевский пр-д, д. 5В, г. Долгопрудный, Московская обл., 141700. Заказ №3556 | **WWW. KOMMERSANT. RU.** Подписка на электронные версии и размещение рекламы на сайтах. Тел.: (495) 797 6996, (495) 926 5262. | **ПРОДАЖИ ПО ПОДПИСКЕ И В РОЗНИЦУ:** АО «Коммерсантъ-Пресс». Отдел розничного распространения: тел. (495) 925 1050, e-mail rozn@kommersant.ru. Отдел подписки: тел. 8 (800) 200 2556 (звонок по РФ бесплатный), e-mail podpiska@kommersant.ru. Подписные индексы 50060, П1125 | **ДИРЕКЦИЯ ПО РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ:** тел. (495) 797 69 86.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «КОММЕРСАНТЪ» — Владимир Желонкин | **РЕДКОЛЛЕГИЯ** Владимир Желонкин — главный редактор газеты «Коммерсантъ», Елена Нусинова — главный редактор журнала «Коммерсантъ WEEKEND», Сергей Агафонов — главный редактор журнала «Огонек», Кирилл Урбан — заместитель шеф-редактора АО «Коммерсантъ», директор по информационно-цифровым платформам АО «Коммерсантъ», Дмитрий Бутрин, Александр Стукалин, Рената Ямбаева — заместители шеф-редактора АО «Коммерсантъ», Евгений Козичев — руководитель информационного центра, Анатолий Гусев — арт-директор, Сергей Вишневский — руководитель фотослужбы, Татьяна Крючкова — ответственный секретарь | **СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ АО «КОММЕРСАНТЪ»** Дмитрий Азаров, Ольга Алленова, Сергей Дюпин, Андрей Колесников, Григорий Ревзин, Денис Скоробогатько, Владимир Соловьев, Алексей Тарханов, Александр Черных | **ГРУППА ВЫПУСКАЮЩИХ РЕДАКТОРОВ** Алексей Киселев, Иван Кузнецов, Вячеслав Попов, Михаил Пророков; Ольга Боровягина (санкт-петербургский выпуск) | **ЗАВЕДУЮЩИЕ ОТДЕЛАМИ** Халиль Аминов (потребительский рынок), Юрий Барсуков (бизнес), Павел Белавин (медиа и телекоммуникации), Максим Варыдин (преступность), Леонид Ганкин (внешняя политика), Ксения Дементьева (финансы), Грант Косян (спорт), Олег Сапожков (экономическая политика), Иван Сухов (общество), Сергей Ходнев (культура) **РУКОВОДИТЕЛИ ГРУПП** Иван Богачев (спецопросы «Прямая речь»), Евгений Жирнов (историко-архивная), Николай Зубов (иностранная информация), Дмитрий Ладыгин (финансовый анализ), Иван Макаров (оперативная информация), Татьяна Трофимова (региональная корсеть), Петр Холобаев (нормативно-словарная) | **СЛУЖБА КОНТРОЛЬНЫХ РЕДАКТОРОВ** — Алексей Кондратьев | **КОРРЕКТОРЫ** — Елена Вилкова | **ВЫПУСК** — Наталья Ковтун | **СЛУЖБА АРТ-ДИРЕКТОРА** Анатолий Гусев — автор макета, Сергей Цомык — главный художник газеты «Коммерсантъ», Галина Дицман — художник газеты «Коммерсантъ», Виктор Ильин — начальник отдела верстки | **ФОТОСЛУЖБА** Сергей Вишневский — руководитель | **ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО СТРАТЕГИИ** Виктор Лошак | **ДИРЕКТОР РЕКЛАМНОЙ СЛУЖБЫ** Надежда Ермоленко, тел. (495) 797 6996, (495) 926 5262 **РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПО МАРКЕТИНГУ И PR** Екатерина Богомолова, тел. (495) 797 6996 д.2648 | **ДИРЕКЦИЯ ПО РАЗВИТИЮ** Владимир Лавицкий — директор, тел. (495) 926 3301 д.2594 | **ПОДПИСКА НА ИНОСТРАННЫЕ ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ**, использованные в номере, осуществлена в Press Point International. Тел.: (495) 154 8357, 154 4197 ПАО «Аэрофлот» — официальный авиапоставщик ИД «Коммерсантъ»

ЗАКАЗЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ в газете «Коммерсантъ» принимаются рекламной службой АО «Коммерсантъ» тел. (495) 797 6996, (495) 926 5262, e-mail: sign@kommersant.ru. Заказы на размещение рекламы в региональных выпусках принимаются по телефону: (495) 797 69 86. В регионах заказы на размещение рекламы принимаются представительствами: **Воронеж** ООО «Коммерсант – Черноземье» (473) 239 09 76, 239 09 69; **Екатеринбург** ЗАО «„Коммерсантъ“ в Екатеринбурге» (343) 287 37 05; **Ижевск** ИП Власова Анастасия Сергеевна (3412) 945 075; **Иркутск** ООО «Издательский Дом „Восточная Сибирь“» (3952) 487 025, 487 120, 487 125; **Казань** ООО «Профи-ньюс» (843) 253 20 41; **Краснодар** ООО «ЮМБ» (861) 201 94 26; **Красноярск** ООО «Коммерсантъ Красноярск» (391) 274 54 43; **Нижний Новгород** ООО «Коммерсантъ Приволжье» (831) 430 13 92; **Новосибирск** АО «Коммерсантъ-Сибирь» (383) 209 34 42, 223 03 93, 212 02 42; **Пермь** ООО «Деловая журналистика» (342) 246 22 56; **Ростов-на-Дону** ЗАО «„Коммерсантъ“ в Ростове-на-Дону» (863) 308 15 05, 308 15 01; **Самара** АО «Коммерсантъ-Волга» (846) 203 00 88; **Санкт-Петербург** ЗАО «„Коммерсантъ“ в Санкт-Петербурге» (812) 325 85 96; **Саратов** ООО «Медиа-группа „ОМ“» (8452) 23 79 65, 23 79 67; **Уфа** ООО «Знак» (347) 292 79 66; **Челябинск** ООО «Знак 74» (351) 247 90 54, 700 01 88.

Тираж газеты «Коммерсантъ» **86 038**
Тираж сертифицирован Бюро тиражного аудита – ABC

Газета печатается в Витроль (Франция), Владивостоке, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Казани, Краснодаре, Красноярске, Лондоне, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Перми, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Тюмени, Уфе, Челябинске. **В региональные выпуски газеты редакцией могут быть внесены изменения.**

Рекламируемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации

Материалы на таком фоне публикуются на коммерческих условиях

НОВОСТИ

И палочки кровавые в глазах

Запретит ли Россия все не деревянное, что производит, как того хотят экологи

К призыву «Гринписа России» отказаться от одноразовых пластиковых изделий присоединились ассоциация «РазДельный сбор», Центр экономии ресурсов, движения ЭКА и «Друзья Балтики». Экологи предлагают ввести запрет на производство и использование пластиковых ватных палочек, влажных салфеток, пакетов, трубочек, стаканчиков и других столовых принадлежностей. Минприроды, Минпромторг и Роспотребнадзор, а также производители и торговые сети концептуально идею поддерживают, но видят выход не в мгновенном запрете, а в поэтапном сокращении отдельных видов одноразовых и труднoперерабатываемых товаров, тары и упаковки.

Еще четыре экологические организации — «РазДельный сбор», Центр экономии ресурсов, движения ЭКА и «Друзья Балтики» — присоединились к призыву «Гринписа России» ввести запрет на оборот одноразовых товаров и упаковки, которые трудно извлечь из общего массива мусора и трудно переработать. Речь идет о влажных салфетках, пластиковых ватных палочках, пакетах-майках, трубочках, стаканчиках, контейнерах для еды и других столовых принадлежностях. Письмо (есть у „Ъ“) с этими предложениями было направлено главе Минприроды Дмитрию Кобылкину. Экологи просят принять срочные меры по сокращению и предотвращению пластикового загрязнения в России, указывая, что рост потребления изделий из пластмасс на душу населения вырастет к 2030 году с 32,3 кг до 89,8 кг на человека в год.

В Минпромторге поддерживают идею поэтапного сокращения и вывода из оборота отдельных видов одноразовых и труднoперерабатываемых товаров, тары и упаковки, но не через запреты. В Минприроды также считают необоснованными «кардинальные и одномоментные запретительные меры», приводя в пример идею поэтапного ограничения каждый год по пластиковым посуде и пакетам. Поэтапное сокращение производства пластиковых пакетов для розницы поддерживают и в Роспотребнадзоре, предлагая законодательно предусмотреть многократность использования некоторых видов тары и упаковки.

«Несмотря на то что на территории РФ действуют предприятия по переработке многослойной и композитной тары и упаковки, переработка данного вида сырья является дорогостоящей и пока еще экономически низкорентабельной,— прокомментировал „Ъ“ инициативу глава Минпромторга Денис Мантуров.— Сокращение потребления труднoперерабатываемых пластиков в России также позволит увеличить емкость внутреннего рынка бумажной упаковки». «Одним из самых распространенных и востребованных на рынке вторсырья является бутылочный ПЭТ, за которым ведется настоящая охота»,— добавляют в Минприроды. При этом в ведомстве признают: даже самые современные сортировочные линии не способны выделить из потоков вторсырья мелкие пластиковые изделия (пластиковые трубочки, посуду и т. д.) — в результате эти отходы оказываются в лучшем случае на полигоне, в худшем — в окружающей среде.

> Экологи просят принять срочные меры по сокращению и предотвращению пластикового загрязнения в России, указывая, что рост потребления изделий из пластмасс на душу населения вырастет к 2030 году с 32,3 кг до 89,8 кг на человека в год

Метод «рубить с плеча» редко приносит позитивные результаты, считает Любовь Меланевская из ассоциации «РусПЭК» (объединяет, в частности, Coca-Cola HBC, Pepsico Holdings, Procter & Gamble, Tetra Pak): «Прежде чем что-то запретить, необходимо убедиться в том, что найдена достойная замена, что она по карману потребителю и что сотрудники предприятий, производящих неугодные товары, в случае их запрета не останутся завтра без работы». «При запрете продуктов гигиены из пластика производители перейдут с искусственных материалов на природные, например на использование бумажных салфеток или деревянной, картонной основы для палочек и трубок,— обращает внимание директор по внешним связям Ассоциации компаний розничной торговли (АКОРТ) Илья Власенко.— В результате природе будет наноситься вред как за счет вырубки лесов, так и за счет экологических рисков, связанных с работой предприятий, производящих целлюлозно-бумажные изделия. И это не считая экономических последствий для потребителей — цена таких продуктов-заменителей будет выше».

В Роспотребнадзоре в том числе предлагают разработать технологии производства биоразлагаемой тары и упаковки. Сейчас в торговых сетях в качестве альтернативы пластиковым пакетам предлагают бумажные, биоразлагаемые или многоразовые сумки. В «Гринписе России» подтверждают, что нельзя рассматривать бумагу как экологически устойчивый материал: при производстве бумажных пакетов на 70% больше выбрасывается вредных веществ в атмосферу и в 50 раз больше загрязнителей в водоемы, чем при производстве пластикового пакета. А представитель X5 Retail Group («Пятерочка», «Перекресток», «Карусель») заявляет, что другие альтернативы на российском рынке не являются более экологичными: «Биоразлагаемые пакеты в большинстве случаев наносят окружающей среде еще больший вред: они разлагаются на микропластик, который в итоге попадает в почву, воду, становится кормом для животных».

При этом, обращают внимание экологи, одним запретом на продажу и использование одноразовых пластиковых изделий проблему не решить. Они предлагают ввести систему залоговой стоимости тары (в цену товара входит упаковка, которую можно сдать и вернуть залог), а также дополнительно стимулировать население и переработчиков, отменив НДС и НДФЛ на операции со вторсырьем.

Помимо этого организации просят изменить СанПиН, которые запрещают сейчас устанавливать фандоматы (устройства по приему вторсырья) в торговых залах магазинов и кафе, на остановках общественного транспорта и вестибюлях метро, а также не допускают продажу нерасфасованных и неупакованных пищевых товаров. «Поэтому некоторые торговые сети отказываются от продажи продуктов на развес и фасуют их в одноразовую упаковку (например, Auchan)»,— обращают внимание в «Гринписе». Как заявил „Ъ“ Денис Мантуров, Минпромторг планирует в начале 2020 года определить виды упаковки, пригодной к массовому сбору для переработки и повторному использованию. После чего будут внесены изменения, которые позволят осуществлять прием потребительской тары и упаковки. После того как будут решены законодательные вопросы, эксперимент будет запущен. По оценке Минпромторга, это произойдет в течение 2020 года.

Также экологи предлагают вводить доставку еды в контейнерах, которые можно сразу же вернуть курьеру или отдать при следующем заказе. Идея по доставке еды в оборотной таре малореализуема на практике в больших масштабах, считает Любовь Меланевская из «РусПЭК»: «Для ее осуществления кафе придется изменить график и логистику курьерской службы, нанять штат для мойки тары, при этом увеличится водопотребление, но самое главное — нужно будет найти своего потребителя, готового озаботиться дополнительными контейнерами». К тому же это сразу исключает возможность однократных заказов и сделает заказ дороже на стоимость упаковки, обращает внимание Илья Власенко из АКОРТ.

Анна Васильева

В Минске подготовились к Парижу

Трехсторонняя контактная группа встретилась накануне саммита «нормандской четверки»

В Минске вчера прошла последняя встреча трехсторонней контактной группы (ТКГ) перед саммитом в «нормандском формате», который должен состояться 9 декабря в Париже. Создать благостный фон для первой встречи президентов РФ и Украины Владимира Путина и Владимира Зеленского удалось не вполне: проблем было явно больше, чем успехов. Например, как заявили „Ъ“ в делегации из Донецка, Киев тормозит обсуждение обмена пленными, который мог бы стать еще одним важным шагом на пути к нормализации. При этом у украинских властей ожидания от встречи в Париже весьма высоки.

Хотя вчерашняя встреча представителей ТКГ (РФ, Украина и ОБСЕ при участии самопровозглашенных республик Донбасса) по своему содержанию мало чем отличалась от всех остальных, к ней было приковано особое внимание. Эта встреча — последняя перед саммитом «нормандской четверки» (Россия, Украина, Германия, Франция). Как сообщил накануне „Ъ“ со ссылкой на источники, есть большая вероятность того, что Владимир Путин и Владимир Зеленский проведут переговоры не только в присутствии европейских партнеров, но и наедине. Эту информацию вчера подтвердил помощник президента РФ Юрий Ушаков.

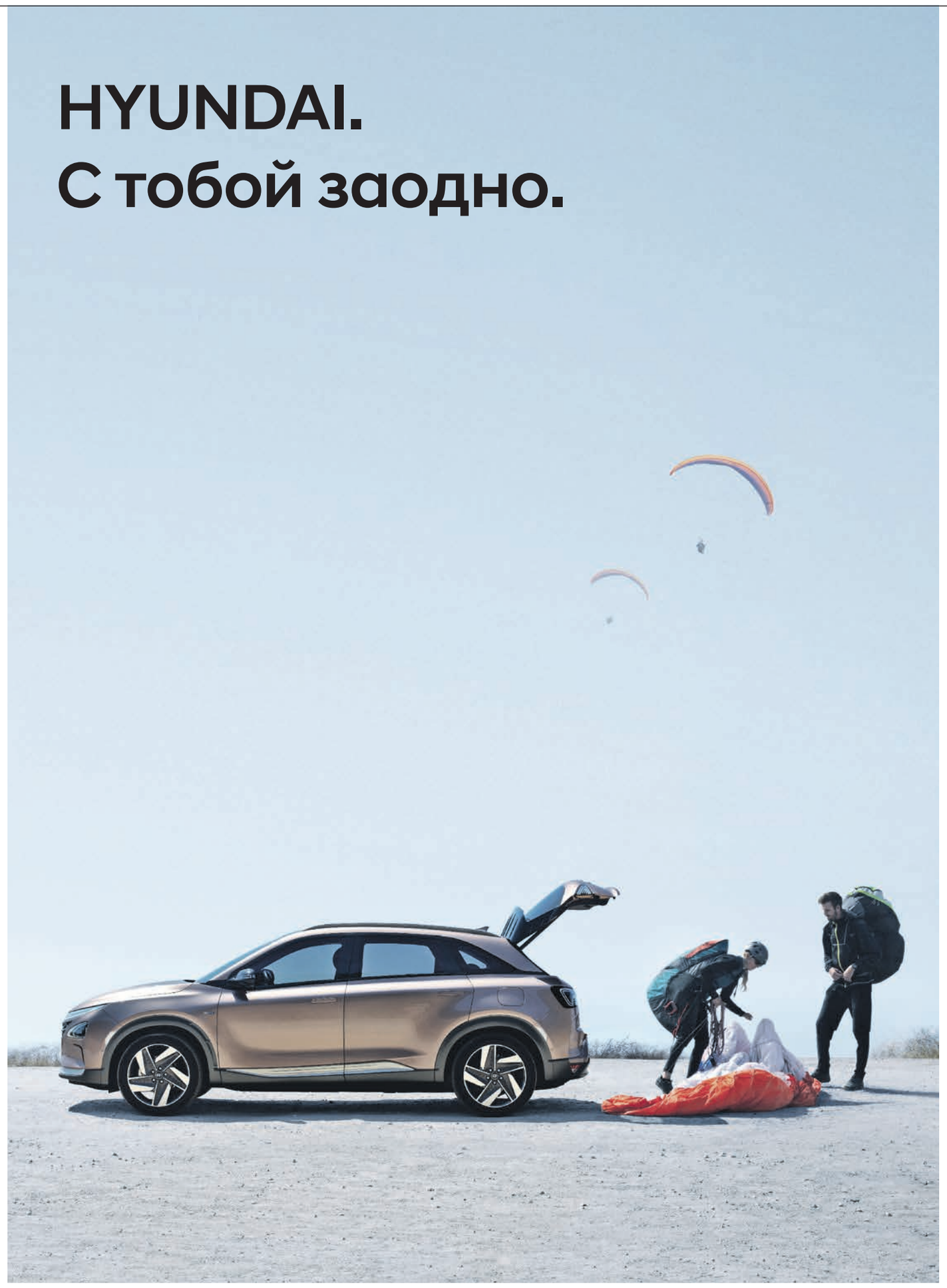
Позитивных заявлений, которые могли бы улучшить фон для саммита, по итогам минской встречи прозвучало несколько. «Контактная группа дала положительную оценку динамике работ по восстановлению моста в Станице Луганской»,— заявил полпред России в ТКГ Борис Грызлов. И добавил, что недавно завершившееся разведение войск Украины и самопровозглашенных Донецкой и Луганской народных республик (ДНР и ЛНР) «серьезно повысило уровень безопасности в районах Станицы Луганской, Золотого и Петровского». Впрочем, без плохих новостей тоже не обошлось. Например, представители РФ и самопровозглашенных республик отметили: обещанный режим прекращения огня в районе разведения не соблюдается.

Больше всего времени, по словам полпреда ДНР в ТКГ Натальи Никоноровой, было уделено вопросу обмена пленными между Киевом и самопровозглашенными республиками. «Формула обмена, заключенная в соглашениях, звучит как „всех на всех“. Но мы пошли на компромисс и сделали „всех установленных на всех установленных“,— заявила госпожа Никонорова „Ъ“.— Обмен документами, сверка списков идут, но, если мы разыскиваем на Украине около 400 человек, украинская сторона подтверждает наличие у них только 177. Между тем у нас есть данные от родственников и даже адвокатов некоторых людей, которые не попали в этот список. Известно, в каком СИЗО и даже в какой камере содержатся эти люди. Но Украина почему-то не подтверждает этих людей». Кроме того, Наталья Никонорова рассказала о юридических проблемах: «Есть вопросы, касающиеся процедурной чистки (к обмену готовятся люди, имеющие различный процессуальный статус.— „Ъ“), а также документов, с которыми фигуранты списка должны идти на обмен». Напомним, что обмены между ДНР и Киевом уже проходили неоднократно. Однако процедура далека от идеала. «Когда был крупный обмен в 2017 году, многих людей привозили без паспортов. А некоторых обязывали являться в суд на территорию Украины и арестовывали, если человек выполнял это требование»,— пояснила полпред ДНР. Пресс-секретарь представителя Киева в ТКГ Леонида Кучмы Дарка Олифер вчера также назвала проблему обмена «особенно острой».

Предложения российской стороны, как исправить все существующие проблемы Донбасса, были ожидаемыми. По словам Бориса Грызлова, «остается нерешенным вопрос о продлении украинского закона об особом статусе Донбасса», в то время как этот статус должен быть закреплен в конституции Украины. «Обеспечение гарантированной безопасности в Донбассе возможно только при условии политического урегулирования, системного политического диалога Киева, Донецка и Луганска»,— продолжил господин Грызлов. И тут же добавил: «Однако от развития диалога киевская сторона пока что уклоняется».

Заявления, звучащие из Киева, не обещают скорого продвижения по этим вопросам, хотя есть надежды, что встреча президентов улучшит динамику переговоров. «Конечно, вероятность того, что после нее тут же перестанут стрелять, минимальная,— заявил источник „Ъ“, близкий к офису президента Украины.— Но есть несколько достаточно высоких чинов, которые искренне верят в то, что Путин готов будет приструнить донбасских коллаборационистов в обмен, например, на отказ от финансовых претензий Украины к „Газпрому“». Собеседник „Ъ“ добавил, что выходом из тупика также могла бы стать корректировка минских соглашений: «Там говорится, что с территории Донбасса должны быть выведены все иностранные формирования. В Кремле продолжают утверждать, что их людей там нет и выводить некого. Ну и хорошо — давайте примем новый документ, в котором будет зафиксировано не обязательство вывести иностранные формирования, а, например, разоружение всех действующих в регионе сил». По словам собеседника „Ъ“, в целом в Киеве настроены оптимистично: «Обмен пленными и разведение войск показали, что диалог возможен».

Кирилл Кривошеев;
Матвей Шиманов, Киев



Открой для себя будущее на www.hyundai.ru/future

HYUNDAI

В настоящее время представленная модель автомобиля недоступна для приобретения на территории РФ. Реклама

НОВОСТИ

Советы потустороннего

с1

Кому-то казалось, что угодно, только не это, а кто-то допускал вероятность, что, потрудившись за рулем Lada или «КамАЗа», на полчаса можно позволить себе отвлечься даже от такой восхитительной дороги, как М11. Сразу скажу, что ничья точка зрения так толком и не возобладала.

Странно, правда, что никто не обсуждал, почему на этой трассе после Твери и почти до самого Питера нет толком ни телефонной связи, ни интернета. Ведь это первое, о чем спросят их люди, привыкшие, например, пользоваться навигаторами, а не только дорожными указателями.

На центральном пульте управления трассой президента встречали глава госкомпании «Автодор» Вячеслав Петушенко, министр транспорта Евгений Дитрих и спецпредставитель президента Сергей Иванов. Вячеслав Петушенко рассказывал про достоинства транспондера (они реальные, а не мнимые), позволяющие экономить до 40% стоимости проезда. Транспондеры в огромном изобилии были выставлены тут же.

— Да,— подтверждал Евгений Дитрих,— 92% дальнобойщиков пользуются транспондерами, да и вообще полюбили эту трассу! Все равно, говорят, платим «Платону» на федералке, так уж лучше как люди поездим!

Владимир Путин обратил внимание на стоявшего рядом француза, вице-президента компании Vinci (одного из концессионеров проекта) Ива-Тибо де Сильги, который был в числе тех, с кем президент России на одной из встреч вместе с Жаком Шираком обсуждал именно эту тему (да, с Жаком Шираком они врезались даже в такие российские глубины, а точнее глубинки).

— Планировали, задумали — и сделали! — удовлетворенно сообщил президент концессионеру, который, честно говоря, просто расцвел при этих словах.

И глядя на этого человека, я понимал, что для него 13 лет тоже не срок: он прожил длинную, явно полную житейских бурь и потрясений жизнь. Последние 13 лет в них он, как сейчас и Владимир Путин, мог просто даже не заметить.

Министр транспорта Евгений Дитрих показал президенту неплохую презентацию дороги, способной уйти из Москвы и Петербурга куда-то на Дальний Восток. Владимир Путин внимательно изучал точки на карте:

— Что, и до Томска можете довести? — казалось, недоверчиво переспрашивал он.

— Да, и до Томска,— невозмутимо отвечал Евгений Дитрих.— К 2035 году.

Владимир Путин, слыша новые цифры, мне казалось, скучнел. Вряд ли они и в самом деле могли его заинтересовать.

Между тем глава ВТБ Андрей Костин, тоже стоявший рядом, сообщил Владимиру Путину, что его банк готов финансировать строительство и этой трассы.

До этого Евгений Дитрих благодарил Андрея Костина за соучастие в М11. А что, действительно, потерявши голову, по волосам не плачут… Будет и дальше финансировать.

Но через несколько минут я спросил Андрея Костина, неужели и правда он готов идти до Томска.

— До Томска? — неуверенно переспросил он.— Нет, я пока только до Арзамаса готов!

На самом деле меморандум об этом и вправду уже подписан с ГК «Автодор».

Здесь же случилось еще одно событие, впрочем предполагавшееся. Рабочие, строившие трассу, спросили Владимира Путина, как назовется трасса, и он сказал, что ведь было же народное голосование, по которому лидировали «Нева», «Столичная» и «Валдай» и выиграла «Нева». Так что он как обычно подчинился народному волеизъявлению и сообщил об этом.

На самом деле в последний момент в тройку лидеров ворвались еще и «Две столицы», но на это и правда не следовало обращать внимания: разве может так неуклюже и многословно именоваться действительно блестящая трасса? Нет, хорошую дорогу так не назовут.

После недолгого общения с избранными (для общения) рабочими и после церемонии фотографирования с ними Владимир Путин разрешил Вячеславу Петушенко открыть трассу. По ней с гудками поехали машины, несколько часов ожидавшие старта, а Владимир Путин спросил Евгения Дитриха, сколько часов накануне добирались чиновники своим автопробегом по М11 до Петербурга.

Министр помедлил с ответом.

— За шесть часов дошли,— не удержался я (см. „Ъ“ от 27 ноября).

Владимир Путин рад новой дороге и дорожанам ФОТО ДМИТРИЯ АЗАРОВА

Я имел в виду, конечно, чистое время.

— А я раньше доезжал за десять часов,— кивнул Владимир Путин, и безо всякого, кажется, сожаления.

Похоже, это было не худшее время в его жизни.

На совещании по поводу открытой трассы Владимира Путина ждали все губернаторы, которые накануне встречали и провожали автопробег: Андрей Воробьев, Игорь Руденя, Андрей Никитин, Александр Дрозденко, Александр Беглов. Да, и к ним присоединился теперь отсутствовавший тогда Сергей Собянин.

— Хотел бы,— обратился к ним Владимир Путин,— вот что сказать: ваша работа на этом не закончилась, а, может быть, наоборот, она только начинается. Почему? Трасса должна быть обустроена. А это в значительной степени… да не в значительной степени, а целиком и полностью… ваша задача. Дорожники свое дело сделали, трасса построена. А обустройство трассы как раз должно быть реализовано при вашем прямом участии. Это и пункты отдыха, заправки, питание, связь, интернет и так далее. Все должно работать по-современному, так, как выглядит сама трасса.

Стало хотя бы ясно, кому заниматься интернетом и мобильной связью.

— Мы с вами хорошо понимаем, что в истории дорожного строительства России ничего подобного пока не было,— заявил Владимир Путин.— Но как сейчас рабочие сказали, теперь есть.

Было все-таки немного странно это слышать. В конце концов, Владимир Путин сам прошел на Lada Kalina, например, трассу Хабаровск—Чита, гораздо более длинную. То есть она, может, не такая уж сногсшибательная, как эта (хотя и на этой на швах на мостах подскакиваешь обязательно), но это тоже история дорожного строительства, которой не стоит пренебрегать.

Евгений Дитрих рассказал, как все складывалось:

— В 2005 году, когда все это начиналось, только-только зарождался закон о концессионных соглашениях, и участок дороги Москва—Санкт-Петербург, введенный в эксплуатацию первым, был сделан по этому образу и подобию на базе концессионного соглашения. Он первым был введен в эксплуатацию в 2014 году и сегодня хорошо, эффективно работает. Помню, сколько было разных споров по поводу того, захотят ли люди пользоваться платной дорогой, будут ли они готовы платить. И та практика, которую сегодня мы получили,— это самый востребованный участок...

Евгению Дитриху доставляло, кажется, удовольствие рассказывать про эти первые, можно сказать, робкие шаги.

— Сегодня хотел бы сказать о том, что трасса спроектирована и построена, в отличие от тех, которые мы реконструировали для всяких платных эксплуатаций, именно как платная дорога. По ней можно проехать целиком на въезде и на выезде, только два поста взимания платы. Это действительно не затрудняет движения по ходу.

Следует признать, что это и в самом деле хорошая новость, например, для тех, кто привык пользоваться платной Минской трассой, на которой такие посты замучаешься считать, а не то что платить.

— Что касается въезда в Москву и выезда из Москвы, в Петербург, из Петербурга, здесь у нас не будет узких мест, пробок здесь не будет? — интересовался господин Путин.

— Не будет, Владимир Владимирович,— заверял Евгений Дитрих,— пробок не будет! Сегодняшний въезд в Москву уже, по сути, продлен, и люди удобно въезжают в город! Нет необходимости разъезжаться на Московскую кольцевую, можно проехать прямо практически до центра города, выехать на Дмитровское шоссе и доехать до Садового кольца. Там дорога сегодня построена, эстакадный тип, высокая скорость движения. Здесь, в Санкт-Петербурге, мы, собственно, примыкаем к кольцевой Санкт-Петербурга, имеем возможность переехать по ней…

То есть в Питере все не так благополучно. И я накануне имел, кстати, возможность в этом убедиться. Свернув с неоткрытой еще и поэтому пустущей (то есть не просто «пустующей», а прямо-таки «пустущей») М11 на кольцевую дорогу, мы надолго застряли в мертвой пробке до ближайшего съезда.

Сергей Собянин поддержал общее состояние внутреннего ликования по поводу открытия дороги, в котором находились, казалось, все присутствующие:

— Конечно, событие грандиозное — связать две крупнейшие агломерации страны общей численностью 26 млн человек и плюс целый ряд регионов, через которые трасса проходит! Действительно, проект уникальный, Владимир Владимирович. Если вы помните, вы активно занимались этим проектом, еще будучи в правительстве…

Заповеди тренера Анатолия Рахлина — перед глазами ФОТО ДМИТРИЯ АЗАРОВА

А вот это было уже лишнее.

— Для Москвы это тоже очень важно,— продолжал Сергей Собянин.— Очень важно, как входит эта трасса в Москву… Мы построили на входе в Москву, на МКАД, уникальную Бусиновскую развязку — одну из крупнейших в Европе… Самая крупная в России, пятиуровневая развязка. Мы проектировали, и коллеги ее строили. И дальше мы в основном по эстакадам зашли в город, тоже сложнейшие инженерные сооружения, дошли до МКАД, и сегодня к входу М11 примыкают еще два крупнейших инфраструктурных проекта: Северо-Западная и Северо-Восточная хорды, эта вершина треугольника упирается, по сути дела, во вход М11. Северо-Западная хорда практически полностью построена (тут имеет значение слово «практически».— **А. К.**) и Северо-Восточная построена на две трети, есть еще над чем работать, но, в общем, проект понятен, он будет реализован.

После этого Сергей Собянин предложил провести отдельное совещание насчет Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД), окончание строительства которой переносится, по его словам, на 2021–2022 годы, а для Москвы это тяжело.

Сергей Собянин, видимо, уверен, что одно такое совещание позволит завершить строительство уже завтра. И, кстати, скорее всего недалек от истины.

— Спасибо,— поблагодарил Владимир Путин, и странное дело, никак больше не среагировал на идею господина Собянина. Обычно он не таков.

Следующим докладчиком был губернатор Московской области Андрей Воробьев, поделившийся своей главной озабоченностью:

— Огромное преимущество, то, о чем министр сказал,— это смерти на дорогах, на Ленинградке, которые были…

Губернатор имел в виду федеральную трассу М10.

— Сейчас, слава богу, грузовики все больше и больше будут уходить на платную дорогу,— с облегчением произнес Андрей Воробьев,— плюс мероприятия, которые мы предусмотрели… Так что по ноябрю месяцу здесь будет снижение смертности на дороге по Ленинградке… Была названа цифра 15–16%…

Таким образом, смертность к общему удовольствию переместится, видимо, на М11 вместе с грузовиками, безусловно выбирающими ее.

Губернатор Тверской области Игорь Руденя заговорил о северном обходе вокруг Твери, в котором нуждается М11, вынужденная сейчас на одном из участков вливаться в М10, и в этом видится грядущая беспросветность (по крайней мере, на этом участке):

— Его (северного обхода.— **А. К.**) протяженность около 60 км, и в настоящее время уже идет активная работа, Владимир Владимирович, по проектированию этого третьего этапа,— сообщил Игорь Руденя.

Он, правда, не сообщил, что пока это инициатива властей Тверской области и «Автодора», больше других заинтересованных в строительстве, а само решение о строительстве пока не принято.

Все, кстати, надеялись, что оно будет принято на этом совещании. Одного слова Владимира Путина для этого точно бы хватило. Минусов ведь, в конце концов, нет. А о плюсах еще долго рассказывал господин Руденя.

Потом еще он сказал про возможность сделать технический съезд с трассы в районе Селигера рабочим, и долго обсуждали это. Я полагал, что Владимир Путин опять, видимо в традициях этого утра, никак не прокомментирует идею строительства северного обхода, но тут господин Путин и правда произнес одно слово:

— Хорошо.

Имело ли это слово отношение именно к северному обходу или к тому, что Игорь Руденя пообещал в кратчайшее время выделить землю под северный обход, теперь есть уникальная возможность решить министру и губернатору.

Губернатор Новгородской области Андрей Никитин тоже выступил с инициативой, которая нуждалась в одобрении президента, желательно немедленной:

— Мы на Госсовете обсуждали необходимость программы по ремонту региональных и местных мостов. Тогда вы поддержали эту идею. Странно строить дороги, которые упираются в мосты, которые по 30 лет не получали ремонта. Коллеги такую программу сделали, финансирование там начинается только с 2022 года на сегодняшний день. Если возможно, если какие-то ресурсы будут, я просил бы поддержать, чтобы нам более синхронно это начинать делать — и дороги ремонтировать, и региональные, местные мосты, которых тоже огромное количество.

То есть сдвинуть начало финансирования на более ранний срок. И тут Андрей Никитин лоббировал интересы большого количества регионов.

— Благодарю вас! — воскликнул Владимир Путин и этим ограничился.

Пока в наиболее выигрышном положении находился без сомнения Андрей Воробьев, который смог, то есть отыскал в себе силы, ничего не попросить у президента.

Губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко признался:

— Не могу не сказать, вот все сидящие здесь мои коллеги, мы в рамках Петербургского экономического форума подписали единое соглашение, единый туристический проект, мы его назвали «Государева дорога».

Государь на этих словах медленно поднял глаза на губернатора. Похоже, он первый раз слышал про эту свою дорогу. И он заинтересовался.

— Это проект,— добавил Александр Дрозденко,— по совместному развитию туристического потенциала! И, конечно, связан этот проект именно с тем, что появляется новая дорога и транзит туристов становится более качественным, более эффективным. И от этого мы, конечно, все выиграем!

И губернатор предложил рассмотреть возможность «в ближайшем будущем проект строительства полукольца, которое бы объединило основные вылетные трассы. Это и „Сортавала“, и „Скандинавия“, и „Кола“, московское направление, трасса „Нарва“, киевское направление, чтобы их все увязать между собой! Потому что ориентироваться сегодня только на существующую кольцевую дорогу, которая приближена к Петербургу (фактически часть уже проходит внутри Петербурга), не совсем правильно».

— Спасибо большое,— вновь промолчал Владимир Путин.

Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов попросил президента одобрить идею еще одной развязки на М11:

— Это дополнительный съезд в направлении аэропорта Пулково. Новая развязка с М11 позволит облегчить доступ в Пулково жителей соседних областей, а также снизить транзитный поток по Пулковскому шоссе. Но реализация этого проекта, безусловно, требует и федерального центра… Без федерального центра нам справиться с этой задачей будет сложно… Просил бы поддержать нас, Владимир Владимирович.

— Хорошо. Спасибо большое,— поблагодарил Владимир Путин.

Он поблагодарил всех за работу и распустил совещание.

И это выглядело как никогда.

Через четверть часа президент был уже опять на открытии, на этот раз памятника Даниилу Гранину (а в середине дня заехал еще в родной клуб дзюдо «Турбостроитель», потом на «Адмиралтейских верфях» заложил новый катер ледового класса «Николай Зубов» и насладился видом новой подводной лодки «Петропавловск-Камчатский», а в Константиновском дворце поздним вечером принял президента UEFA Александра Чеферина и основателя и президента Всемирного экономического форума Клауса Мартина Шваба, и это, в общем, далеко не полный список мероприятий этого дня).

Памятник был создан по проекту скульптора Евгения Буркова и архитектора Нестора Энгельке. Памятник получился, по-моему, достойный. Бронзовый, но не бронзовеющий Даниил Гранин сидит, словно разговаривая с людьми, которые подходят к нему, и уж точно не возвышаясь над ними. То есть все как при жизни.

Слово присутствующим давал отчего-то Сергей Степашин (надеюсь, тут есть какое-то объяснение).

— Даниил Александрович,— сказал президент,— был убежден, что справедливость и правда в конечном счете всегда побеждают, понимал глубокий смысл человеческой жизни, называл ее чудом и призывал беречь как высшее благо… Он никогда не изменял самому себе, щедро делился своим удивительным внутренним светом.

— Жизнь,— продолжила дочь Даниила Гранина Марина Чернышева-Гранина,— бывает снежной и дождливой (как раз пошел снег с дождем.— **А. К.**), но надо уметь радоваться! И я рада, что памятник стоит в новом районе Петербурга! Папа любил осваивать новые места…

Владимир Путин не сразу, хоть и по всем признакам очень торопился, уехал из нового района. По пути к машине он вдруг резко свернул к людям, которые стояли метрах в ста за турникетами. Кто-то успел попросить его побороть лежачего полицейского у въезда в многоквартирный дом (будут брошены, видимо, все силы государственной машины).

Одна бабушка истошно, просто голося, рассказала, что ее дочка взяла ипотеку за 4 млн руб.

— Бьется как рыба об лед! — бабушка была вся в слезах.

— Что сделать-то? — спрашивал господин Путин.

Бабушка не мигая смотрела на него со странным трепетом, переходящим, по-моему, просто в ужас, и молчала.

— Что сделать? — повторил президент.— Помочь?

— Да! — вдруг выдохнула она с великой благодарностью за то, что он ее верно понял.— Конечно!!!

Дочка-то между тем должна была, видимо, предполагать, что ей придется биться как рыба об лед. Ну да не об этом теперь речь. Ей в отличие от миллионов других дочек поможет перестать биться российский президент. (Как, интересно? В такой ситуации может приветствоваться только личный вклад.)

Но главной стала, на мой взгляд, другая встреча. Президента остановил из-за турникета немолодой человек:

— Владимир Владимирович, Даниил Гранин говорил о сакральном, о душе, о чувстве справедливости, которое приведет к победе!..

Президент прислушался, видимо, потому, что сам только сейчас говорил о том же самом в связи с Даниилом Граниным.

— А вы сказали, что либерализм исчерпал себя!..— воскликнул его собеседник (теперь уж так его и можно было назвать.— **А. К.**).— Да, разумеется… Кстати, вы до сих пор так считаете?..

Президент попробовал возразить: он не совсем то имел в виду…

— Но ход истории не попирает ли справедливость?! — уже не слышал его собеседник, и голос его все громче возвышался над толпой.— Я слежу за вашей деятельностью! Я все вижу! Вы встречались с 30 лидерами не так давно, и что?!

— Баланса надо пытаться достичь,— зачем-то сказал президент этому человеку.

— Да разве в этом дело?! — воскликнул тот.— Я вам тетрадку свою оставлю! Ее читать надо! Здесь все мысли! Здесь обо всем!

Владимир Путин немного отодвинулся все-таки от него.

— Но главное,— вскричал человек,— это вопрос об Украине! Феликс Разумовский с телеканала «Культура» не зря все сказал-то! Помните, что Нестор писал в «Повести временных лет»?!

Владимир Путин собрался идти.

— Что украинская земля — это наша земля,— неожиданно твердо закончил собеседник.

— Да что же вы все об Украине? — вздохнул Владимир Путин.— О себе бы подумали…

И тут они оба промолчали.

А расстались, по-моему, разочарованные друг другом.

Даниил Александрович, безусловно, достоин того, чтобы его имя, его заслуги перед Отечеством были увековечены в памятнике. Но, конечно, главным остается его богатейшее культурное наследие, преданность идеям гуманизма и просвещения, верность нашей стране.

Благодарю вас за внимание.

География.

Андрей Колесников,
Санкт-Петербург

ПОКУПКА АВТОМОБИЛЯ СТАНЕТ ПРОЩЕ

Чего ждать автовладельцам от нового закона о регистрации транспортных средств

Фото Юрия Мартьянова

1 января 2020 года вступает в силу закон «О государственной регистрации транспортных средств». Масштабный документ, который готовился почти 10 лет, содержит большое количество разных нововведений. Можно будет поставить на учет новую машину прямо в автосалоне и изготовить государственные регистрационные знаки у аккредитованной организации. Вводятся новые ограничения и обязанности, в частности полицейская маркировка и запрет на передвижение автомобилей без номерных знаков. Подробности — в нашем обзоре.

Разработать закон, регулирующий вопросы регистрации транспортных средств, премьер-министр Владимир Путин поручил еще в 2010 году. В конце 2011 года первую версию законопроекта в Госдуму внес бывший руководитель российской Госавтоинспекции и экс-сенатор от Карелии Владимир Федоров. За девять лет работы документ сильно изменился, в него было внесено множество поправок, но изначально заложенная концепция сохранилась. В 2018 году закон приняли в окончательном чтении, в июле 2019 года внесли ряд уточнений. С 1 января 2020 года вместе с «якорным» документом заработают еще пять постановлений правительства и шесть приказов МВД России.

ИЗ АВТОСАЛОНА — С НОМЕРАМИ

«Центральное нововведение — возможность получить свидетельство о регистрации (СТС) и государственные регистрационные знаки (ГРЗ) прямо в автосалоне», — рассказывает начальник управления надзорной деятельности Госавтоинспекции МВД России полковник полиции Роман Мишуров.

Постановкой автомобиля на учет, как и сегодня, будет заниматься Госавтоинспекция. Но осматривать транспортные средства (ТС) и проверять документы у владельца машины будет ответственный сотрудник автосалона. Компания передаст подразделению всю информацию и результаты осмотра (фотографии) через портал госуслуг. Госавтоинспекция проверит сведения и примет решение о допуске автомобиля к движению. Документы и номера для передачи автовладельцу нужно будет получить в подразделении. Не каждый автодилер сможет предоставлять гражданам такую услугу: компания должна получить статус «специализированной организации» и войти в открытый государственный реестр, который будет опубликован на официальном сайте Госавтоинспекции (гибдд.рф).

Другое важное нововведение — обязанность граждан наносить дополнительную полицейскую маркировку в случаях, если заводские номера на кузове или раме прочитать невозможно (например, из-за коррозии или ремонта). После того как на автомобиле выявлена нечитаемая маркировка, на несъемные части устанавливается не менее трех бирок, пломб или печатей (это нужно для исключения случаев мошенничества). В ОВД направляется комплект документов для проверки автомобиля, затем руководитель регистрационного подразделения принимает решение о возможности нанесения маркировки.

Фото Юрия Мартьянова

Для проведения процедуры (оплачивается за счет автовладельца) нужно обратиться в испытательную лабораторию или к заводу-изготовителю.

С 1 января также вводится привязка кода региона на ГРЗ к месту регистрации владельца: это означает, что житель Рязанской области и житель Чечни смогут получить номер только с кодом 62 или 95, соответственно, причем независимо от того, в каком регионе регистрируется машина. Если гражданин обратится в подразделение по региону регистрации, у него будет выбор — получить ГРЗ по стандартной процедуре или напечатать его самостоятельно у аккредитованного изготовителя номеров. Новая опция введена для удобства граждан, желающих сэкономить время и деньги. При обращении в любое другое подразделение (например, если москвич регистрирует автомобиль в Новосибирске) напечатать знак можно будет только у изготовителя.

В одной из редакций закона планировалось, что граждане получать госрегзнаки в подразделениях вообще не будут: печать номеров хотели передать специализированным организациям целиком. Но после дополнительных проверок выяснилось, что таких фирм очень мало и у граждан могут возникнуть сложности при регистрации. По инициативе МВД России закон оперативно поправили, для автомобилистов сохранена возможность выбора.

Вводится также ряд новых ограничений. В частности, с 1 января появляется запрет на эксплуатацию транспорта на автодорогах без ГРЗ. Сейчас, напомним, после покупки нового автомобиля можно выехать из салона без номеров и в течение 10 дней поставить его на учет. С нового года нужно будет получать ГРЗ при регистрации машины у дилера (при наличии технической возможности) либо вывозить машину на эвакуаторе. Для тех, кто покупает подержанный автомобиль, процедура не изменится: после покупки машины остается госзнак прежнего владельца, можно сразу выезжать на дорогу, обращает внимание полковник полиции Роман Мишуров.

Кроме того, с 1 января будет запрещена регистрация транспортных средств на лиц младше 16 лет. Ограничение вводится для исключения практики, когда граждане регистрируют машины на своих детей, чтобы их нельзя было привлечь к административной ответственности как собственников ТС. Подобный законодательный пробел позволяет злостным нарушителям ПДД уходить от ответственности.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР И НАРУШЕНИЯ

Закон и связанные с ним подзаконные акты устанавливают новые требования к компаниям, которые желают участвовать в процедуре регистрации транспортных средств.

На получение статуса «специализированной организации» могут претендовать автопроизводители или юридические лица (ИП), уполномоченные производителем на продажу автомобилей. Компания должна быть включена в государственный реестр, ведением которого займется Центр специального назначения в области безопасности дорожного движения МВД России. Автодилер должен иметь собственное здание, помещение (или взятое в аренду) и отдельного сотрудника для проведения осмотра автомобилей. Требования к таким сотрудникам уже прописаны в приказе МВД России от 20 июня 2019 г. N 403, который вступит в силу 1 января вместе с законом. Специалист должен разбираться в конструктивных особенностях автомобилей, классификации и системе обозначений транспортных средств, правилах маркировки, методах идентификации ТС. Он должен уметь выявлять признаки изменения идентификационных данных. Обязательно наличие среднего или высшего образования, документа, подтверждающего «квалификацию для осмотра автомобиля». Определены основания и для исключения автодилера из реестра: например, если выявлено два или более случая, когда при регистрации ТС компания предоставила «заведомо ложные» или «недостоверные сведения об идентификационной маркировке».

Отдельные требования предъявляются к изготовителям регистрационных знаков — для них создадут отдельный государственный реестр. Как и автодилеры, компании обязаны будут иметь собственное помещение (либо арендовать его) и оборудование для печати номеров. Специальная продукция будет храниться в особых условиях: номера должны складироваться в металлических несгораемых шкафах либо в надежных сейфах. Каждая компания обязана будет использовать специальный софт для учета ГРЗ. В случае, если в течение года фирма-изготовитель два или более раза нарушит правила изготовления или хранения ГРЗ, ее исключат из государственного реестра.

ИНТЕРЕС БИЗНЕСА И УДОБСТВО ДЛЯ ГРАЖДАН

«Автомобильные компании давно просили разрешить регистрировать машины в автосалонах, – рассказывает президент ассоциации «Российские автомобильные дилеры» Олег Мосеев. – Надо понимать, что это не дополнительный способ заработать, а новый удобный клиентский сервис. Весь автобизнес выстраивается именно от потребности клиентов, на сохранении их лояльности. Не думаю, что сразу после вступления закона в силу начнется повальное участие дилеров в новой услуге. Пока нам не все до конца понятно в новой процедуре, мы еще изучаем законы. Но уверен, что довольно быстро она станет популярной, поскольку будет действительно востребована у клиентов. Те дилеры, которые не будут услуг предоставлять, очевидно, начнут проигрывать своим конкурентам».

Член технического комитета «Безопасность дорожного движения» при Росстандарте Петр Шляхин особенно подчеркнул возможность уехать на новом автомобиле из автосалона с ГРЗ: транспортным средством можно будет пользоваться сразу без каких-либо ограничений. «Сейчас, когда у автовладельцев есть возможность в течение 10 дней ездить без номеров, это несколько развязывает им руки, — поясняет он. — Они начинают нарушать ПДД, превышать скорость, выезжать на обочины, камеры эти действия засечь не могут. Это явно не способствует безопасности дорожного движения».

Фото Юрия Мартьянова

Поддержал он и новую полицейскую маркировку. «Сегодня угнанные авто с перебитыми номерами и автомобили, агрегатные номера которых невозможно идентифицировать, нередко запрещают ставить на учет, — говорит Шляхин. — Закон призван эту проблему решить. Многое, конечно, еще зависит от того, как процедура нанесения маркировки будет прописана в подзаконных актах».

Эксперт также обратил внимание на то, что основания для запрета или прекращения регистрации транспортных средств до сих пор были прописаны в подзаконных актах, а по Конституции РФ права граждан могут быть ограничены исключительно законом. «С вступлением в силу нового закона все эти ограничения будут в правовом поле», — говорит Петр Шляхин.

Между тем он обратил внимание на ряд норм, которые были в первоначальной редакции закона, но исчезли из финальной. В частности, планировалось заложить возможность введения особого порядка регистрации отдельных категорий ТС, в частности спортивных, классических и испытательных автомобилей. «В итоговом варианте закона этого нет, «спорт» и «классика» остались, фактически, за бортом, — поясняет Петр Шляхин. — Эти автомобили отличаются от обычных и характером использования, и особенностями конструкции, из-за которых невозможно соблюдать все современные требования безопасности. Очень надеюсь, что данный вопрос впоследствии будет урегулирован в нормативно-правовых актах».

ФОТОГРАФИИ ОСМОТРА И ЭЛЕКТРОННЫЙ ДКП

Введением в действие закона «О государственной регистрации транспортных средств» реформа не ограничится: в Госавтоинспекции уже запланировали дальнейшие нововведения. Часть из них обсуждалась в ходе прошедшего в октябре 2019 года в Екатеринбурге всероссийского семинара-совещания с участием руководителей региональных управлений Госавтоинспекции.

Предлагается, в частности, ввести обязательную фотовидеофиксацию осмотра автомобилей на площадке — полученные снимки будут передавать в федеральную информационную систему Госавтоинспекции. Нововведение позволит при надзоре за дорожным движением выявлять автомобили с внесенными в их конструкцию изменениями (инспекторы могут сравнить автомобиль с фотографией в онлайн-режиме). Рассматривается два сценария: для подразделений закупят фотоаппараты либо инспекторы будут работать на планшетах со специальным программным обеспечением.

Также, по словам Романа Мишурова, обсуждается упрощение процедур, связанных с изменениями в конструкцию транспортных средств: сейчас гражданам приходится собирать много различных документов и несколько раз приезжать в Госавтоинспекцию, часть проверок дублируется. Другое важное направление работы – постепенный переход на электронные договоры купли-продажи транспортных средств (ДКП), которые будут доступны для оформления через портал госуслуг. Это позволит избавить граждан от необходимости предоставления в Госавтоинспекцию бумажного документа: все сведения (о новом собственнике и транспортном средстве) поступят в электронном виде из информационных систем. Российская Госавтоинспекция к запуску такого сервиса готова, отмечает Роман Мишуров, нормативно такая возможность уже закреплена в постановлении правительства. Минкомсвязи, как куратор единого портала госуслуг, также заинтересовано в запуске новой услуги. «Появление нового моносервиса в виде электронных ДКП — вопрос самого ближайшего времени», — говорит Роман Мишуров.

Материал подготовлен в рамках реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

НОВОСТИ

Нет, ребята-демократы, только Трамп

Соперники президента США определились с дальнейшими планами по импичменту

Председатель судебного комитета Палаты представителей демократ Джеррольд Надлер принял эстафету «главного по импичменту»
ФОТО REUTERS

Американские демократы объявили о следующем этапе по делу об импичменте президента Дональда Трампа — уже 4 декабря в судебном комитете Палаты представителей США соберутся эксперты-юристы, чтобы обсудить технические детали процедуры. Если все пойдет по плану, то конгрессмены уже до конца года могут направить вопрос о признании президента виновным на рассмотрение Сената. Их огорчает лишь то, что, несмотря на громкие признания, сделанные во время публичных слушаний, социологи не фиксируют рост числа сторонников импичмента среди американцев.

«Процедура импичмента вступает в новую фазу»,— заявил председатель судебного комитета Палаты представителей демократ Джеррольд Надлер, принимающий эстафету «главного по импичменту». По его словам, перед ним и его коллегами стоит задача изучить юридические инструменты, необходимые для проработки обвинений в ненадлежащем поведении, прозвучавших в адрес президента Трампа. Приглашенные эксперты помогут конгрессменам сформулировать, как определить «поведение, из-за которого может быть объявлен импичмент» и как необходимо действовать дальше с точки зрения закона.

Господин Надлер не пояснил, какие действия он планирует предпринять в дальнейшем, однако, по данным американских СМИ, демократы планируют провести как минимум еще одно слушание в декабре, а затем до конца года сформулировать конкретные обвинения, которые войдут в представление к импичменту — документ, который будет выдвинут на голосование в Палате представителей. Учитывая, что для принятия положительного решения по этому вопросу необходимо лишь 50% голосов, а демократы в нижней палате Конгресса занимают больше половины кресел, сомневаться в успешном исходе голосования не приходится.

Для демократов крайне важно завершить процесс как можно быстрее: даже в случае голосования по импичменту в конце года Сенат соберется для вынесения решения в январе, а там уже начнутся внутрипартийные голосования демократов, которым предстоит выбрать своего кандидата на президентские выборы 2020 года. Это значит, что участвующие в гонке сенаторы, в том числе фавориты Берни Сандерс и Элизабет Уоррен, вынуждены будут проводить это время в Вашингтоне, в то время как другие кандидаты, например нынешний лидер гонки Джо Байден, смогут агитировать на местах.

На предстоящих слушаниях у главы Белого дома будет возможность защищаться. «У президента есть выбор: послать своего представителя на слушания или перестать жаловаться на процедуру. Я надеюсь, он решит участвовать в процедуре напрямую или через представителя, как это в прошлом уже делали другие президенты»,— заявил Джеррольд Надлер.

Что касается конкретных обвинений, которые могут быть выдвинуты в представлении к импичменту, ожидается, что среди них будет «злоупотребление властью». Напомним, демократы считают, что президент задержал поставку Украине военной помощи в размере почти $400 млн, потребовав от Киева сначала инициировать расследование в отношении украинской компании Burisma (см. „Ъ“ от 21 ноября). В ней работал Хантер Байден, сын бывшего вице-президента Джо Байдена, основного конкурента господина Трампа на президентских выборах.

Вторым обвинением может стать «воспрепятствование деятельности Конгресса» из-за распоряжения Дональда Трампа всем своим подчиненным не сотрудничать с демократами по вопросу импичмента, который он назвал «конституционно недопустимым», и отказаться от дачи показаний.

Обсуждаются также другие возможные обвинения — например, в использовании президентом служебного положения для личного обогащения или для противодействия работе спецкомиссии прокурора Роберта Мюллера, которая изучала возможный сговор администрации Дональда Трампа с Россией и не нашла убедительных доказательств. Есть и компромиссный вариант: для простоты восприятия публикой вынести в представление исключительно «украинский скандал», а все другие предосудительные, с точки зрения демократов, поступки господина Трампа сформулировать в отдельном документе.

У демократов действительно есть причины обращать особое внимание на точку зрения общественности. Опрос, проведенный изданием Politico и компанией Morning Consult 26 ноября, показал, что 48% граждан США процедуру поддерживают, 43% — выступают против. За неделю до этого соотношение было практически таким же: 48% поддерживали, 45% не поддерживали. Если сравнивать категории американцев, которые «однозначно поддерживают» или «однозначно не поддерживают», то результаты окажутся практически идентичными в обоих опросах. То есть, несмотря на ряд шокирующих с точки зрения демократов признаний, полученных во время публичных слушаний в комитете по разведке, простые американцы своего мнения о процедуре импичмента и ее целесообразности практически не изменили.

Интересно, что при этом резко выросло число американцев без конкретных идеологических предпочтений, которые выступают против импичмента,— с 37% до 47%. Большинство опрошенных — 46% против 42% — не одобряют то, как именно демократы ведут процедуру.

«Наше положение таково: нам надо защищать конституцию, нашу демократию и наши выборы, и делать это надо вне зависимости от внешних обстоятельств. Нам надо по возможности вести общество за собой — именно вести, а не склонять на свою сторону — и вести разъяснительную работу»,— прокомментировала это исследование член судебного комитета Палаты представителей демократ Прамила Джайапал.

Как сообщают источники Politico, президент Трамп и его союзники довольны ходом процедуры, и глава Белого дома не собирается посылать на заседание судебного комитета своих представителей. Это значит, что отстаивать его точку зрения предстоит республиканцам, входящим в комитет. Учитывая, что партия сплотилась вокруг Дональда Трампа (см. „Ъ“ от 25 ноября) и республиканцам из комитета по разведке своими выступлениями удалось удержать общественное мнение от разворота против президента, это может оказаться выигрышной стратегией.

Алексей Наумов

Патриотизм — последнее прибежище «Е.Н.О.Т.ов»

Следственный комитет назвал деятельность ЧВК преступной

Как стало известно „Ъ“, Следственный комитет России (СКР) назвал преступной деятельность региональной общественной организации «Единые народные общинные товарищества» (известна как частная военная компания (ЧВК) «Е.Н.О.Т. корп.»). Лидер организации Роман Теленкевич и несколько ее рядовых участников, отличившихся на Востоке Украины, в Сирии и Крыму, обвиняются в бандитизме, вымогательствах, разбоях и кражах. Причем, совершая нападения, считает следствие, «еноты» действовали по приказам своих предполагаемых кураторов из ФСБ.

РОО Е.Н.О.Т., официально зарегистрированную в Москве, преступной назвал следователь по особо важным делам следственного управления СКР по Краснодарскому краю Анатолий Шутенко. 14 октября этого года следователь Шутенко, рассмотрев пять своих же рапортов об обнаружении признаков преступления, вынес столько же постановлений о возбуждении уголовных дел. В соответствии с ними сотрудники управления ФСБ по Москве и области майоры Александр Мрищук и Антон Барякшев стали подозреваемыми в организации преступного сообщества с использованием служебного положения (ч. 3 ст. 210 УК РФ), банды (ст. 209 УК РФ), а также разбоев и краж (ст. 162 и ст. 158 УК РФ). Причем приказы, якобы поступавшие руководителю РОО Роману Теленкевичу от чекистов, исполняли неустановленные лица из Е.Н.О.Т., а сама организация, как следовало из постановлений следователя, фактически являлась структурным звеном ОПС и банды для решения силовых вопросов.

«Согласно уставу, РОО Е.Н.О.Т. создана для содействия военно-патриотическому воспитанию молодежи, в том числе путем организации изучения и сохранения исторических материалов, поддержания и развития высоких духовно-нравственных традиций, представляющих собой составную часть гражданского общества, и т. д.,— отмечается в материалах дела.— При этом фактической целью данной организации являлась маскировка планируемой преступной деятельности по оказанию услуг, связанных с розыском лиц, слежкой, адресной установкой, запугиванием, хищением имущества, нападений и других неправомерных действий».

По версии следствия, следователи Московского межрегионального следственного управления на транспорте СКР и чекисты привлекали «енотов» к оперативной работе, а последние затем еще и в качестве исполнителей преступлений. Якобы они вначале вместе с официальными силовиками приходили на обыски в офисах и домах в столичном регионе, а затем, уже после них, выносили оставшееся добро, в том числе компьютеры и мобильные телефоны. Таким образом в декабре 2016 года они похитили деньги и ценности на общую сумму 4,8 млн руб. у фигурантов уголовного дела об уклонении от уплаты таможенных платежей, взимаемых с организации или физического лица (ч. 2 ст. 194 УК РФ). Через три года пострадавшие написали заявления. Их подача совпала с тем, что оказавшиеся под следствием за другое преступление — вымогательство (ст. 163 УК РФ) в Туапсе участники РОО во главе с Романом Теленкевичем признали свою вину, заявив о причастности к нападениям московских чекистов. Несмотря на то что в деле оказались военнослужащие, в руководстве СКР решили, что расследование должно вестись «гражданскими» следователями, причем в Краснодарском крае, а не в Москве, на которую приходится больше всего вменяемых группе преступлений.

Как уже сообщал „Ъ“ (см. номер от 11 ноября), майоры Мрищук и Барякшев были арестованы по ходатайству следственного управления СКР Краснодарским гарнизонным военным судом. Однако через 18 дней, 31 октября, Южный окружной военный суд (ЮОВС) распорядился немедленно освободить из СИЗО Александра Мрищука. Апелляционная инстанция не только признала, что он был арестован с множеством процессуальных нарушений, но и усомнилась в том, что было само событие преступлений. Как сообщили „Ъ“ в ЮОВС, ходатайствовать о продлении ареста майора Барякшева следствие само не стало. Офицера освободили, и он вернулся в Москву к своей жене и двум детям. На работе майор не появляется, от своих прежних адвокатов отказался и, как полагают собеседники „Ъ“, мог признать свою вину и начать сотрудничать со следствием, возможно, попав под программу госзащиты.

Тем временем само уголовное дело, в котором активно поучаствовали сотрудники управления собственной безопасности ФСБ, вызвало много вопросов как в центральном аппарате СКР, так и в самой спецслужбе. Контрольное управление ФСБ даже решило проверить своих коллег в связи с данным расследованием.

Следует отметить, что, по данным из открытых источников, члены Е.Н.О.Т. отличились в кампаниях на востоке Украины и в Сирии, а также при присоединении Крыма к России. Сами участники организации отмечали, что это были не боевые, а гуманитарные операции, но при этом на фото и видеозаписях фигурировали в основном в камуфляже с различным оружием. В 2016 году глава Крыма Сергей Аксенов объявил благодарность Роману Теленкевичу как члену Союза добровольцев Донбасса «за мужество и высокий патриотизм в защите конституционных прав и свобод жителей Крыма».

Кстати, ранее столь серьезные вопросы у правоохранительных органов возникали только к прообразу всех российских ЧВК — ООО «Славянский корпус». В 2014 году Вадим Гусев и Евгений Сидоров — руководители ООО, которое являлось «дочкой» зарегистрированной в Гонконге Slavonic Corps Limited,— были осуждены за наемничество (ст. 359 УК РФ). В 2013 году они отправили в Сирию 250 бывших российских военных, которые якобы должны были охранять объекты энергетики, но в итоге оказались на войне.

Николай Сергеев

«Закон Димы Яковлева» могут дописать

Представитель МИДа предложил сделать его более универсальным

В МИД РФ предложили подумать о том, чтобы распространить действие так называемого закона Димы Яковлева, предусмотревшего персональные санкции против граждан США и запретившего, в частности, усыновление российских детей гражданами США, на представителей других стран, где нарушаются права россиян. Замдиректора консульского департамента МИД РФ Руслан Голубовский в ходе круглого стола в Совете федерации заявил, что можно было бы подумать над тем, чтобы убрать из закона непосредственное указание на США и попытаться сделать его более универсальным. Эксперты и усыновители ранее отмечали дискриминационный характер закона; по их словам, число усыновленных иностранцами сирот из России с момента его принятия сократилось в девять раз. В МИДе заявили, что «речь идет о создании универсальных механизмов государственного реагирования на случаи ущемления прав и законных интересов россиян», а «каких-либо комментариев относительно целесообразности расширения запрета на усыновление российских детей не делалось».

Господин Голубовский в ходе круглого стола в Совете федерации заявил, что сейчас действие «закона Димы Яковлева» «не ограничивается запретом на усыновление российских детей гражданами США», а предполагает целый ряд мер в отношении американцев, совершивших преступления против россиян или причастных к таким преступлениям. По его мнению, можно было бы подумать над тем, чтобы убрать из закона непосредственное указание на США и попытаться сделать его более универсальным. „Ъ“ господин Голубовский пояснил, что тема защиты прав россиян за рубежом в последнее время «получила особое внимание». В октябре ее обсуждали на коллегии в МИДе, проводились круглые столы с участием парламентариев, правозащитников, членов президентского Совета по правам человека. «Отмечалась тенденция учащения случаев нарушения прав россиян за рубежом,— сказал господин Голубовский.— Такие случаи фиксируются, и параллельно идет поиск способов реагирования на нарушения». Одна из обсуждавшихся идей, по его словам, в том, чтобы закон, получивший известность как «закон Димы Яковлева», сделать универсальным и распространить не только на США, но и на другие страны, где нарушаются права россиян. При этом дипломат подчеркнул, что речь не идет о распространении запрета усыновления детей из России, который сейчас касается только США, на другие государства. «Этот закон у многих однозначно ассоциируется именно с запретом усыновления. Но там есть части, посвященные мерам воздействия на лиц, причастных к нарушениям прав и свобод россиян. Кроме того, сегодня закон заточен исключительно на США. А нужно сделать его более гибким, универсальным»,— пояснил собеседник „Ъ“. В МИДе заявили „Ъ“, что речь шла «о создании универсальных механизмов государственного реагирования на случаи ущемления прав и законных интересов россиян за рубежом по надуманным и политически мотивированным соображениям», а «каких-либо комментариев относительно целесообразности расширения запрета на усыновление российских детей не делалось».

Напомним, закон от 28 декабря 2012 года № 272-ФЗ «О мерах воздействия на лиц, причастных к нарушениям основополагающих прав и свобод человека, прав и свобод граждан Российской Федерации» был принят в ответ на так называемый закон Магнитского, которым США ввели персональные санкции в отношении лиц, ответственных за нарушения прав человека и принципа верховенства права в России. Ответ российских законодателей содержит правила персонального запрета на въезд в РФ граждан США, причастных к нарушению прав человека или преступлениям против граждан РФ, и ряд других санкций. Речь в законе шла о США, однако статья 6 изначально предполагала возможность его расширения на другие страны, если они примут решения о запрете въезда россиян и аресте их активов. 4-я статья закона ввела запрет на усыновление российских детей гражданами США; с принятия закона начались ужесточения правил в сфере усыновления в России. «Закон Димы Яковлева» стал одной из самых резонансных и критикуемых инициатив Госдумы. По данным РБК, число детей в сиротских учреждениях после 2012 года сократилось, так как государство увеличило выплаты россиянам, оформляющим опеку, но количество реальных усыновлений по сравнению с 2012 годом снизилось: тогда российские семьи усыновили 6,5 тыс. детей, а в 2015 году — только 5,9 тыс. По данным Министерства просвещения за 2019 год, за последние семь лет число усыновленных иностранцами сирот из России сократилось в девять раз. Руководитель общественного центра по поддержке приемных семей Андреа Петуховская ранее отмечала, что в части запрета на усыновление «закон Димы Яковлева» уже фактически распространен на страны, которые «приняли решение о запрете въезда граждан РФ и об аресте активов граждан РФ по мотиву причастности граждан РФ к нарушениям прав человека в РФ», хотя «иностранные усыновители зачастую забирали детей, за которыми никто в очереди не стоял». По словам приемной матери, руководителя клуба «Азбука приемной семьи» благотворительного фонда «Арифметика добра» Светланы Строгановой, проблема усыновления остается, и решить ее могли бы в том числе и иностранные усыновители: «80% детей, остающихся сейчас в системе,— дети старше 10 лет, либо дети с ограничениями по здоровью. Например, детей с синдромом Дауна маленьких забирают часто, а старших — нет, затем они просто пропадают из системы, так как умирают в интернатах. Почему бы не разрешить иностранцам их забирать и не дать шанс детям, которым нужна реабилитация за границей?»

Зимой 2019 года Министерство просвещения РФ вынесло на общественное обсуждение законопроект, изменяющий правила усыновления и опеки. Если проект будет принят Госдумой, то с 1 января 2021 года семья не сможет усыновлять более одного ребенка в год, все кандидаты и члены их семей будут обязаны проходить психологическое обследование, приемные семьи не смогут менять место жительства по своему желанию, а будут обязаны получить на это разрешение от органов опеки. Министр просвещения Ольга Васильева ранее заявляла, что законопроект никак не ужесточает правила усыновления и опеки, однако эксперты и усыновители называли проект дискриминирующим.

Ксения Миронова, Владимир Соловьев

деловые новости

+ индикаторы

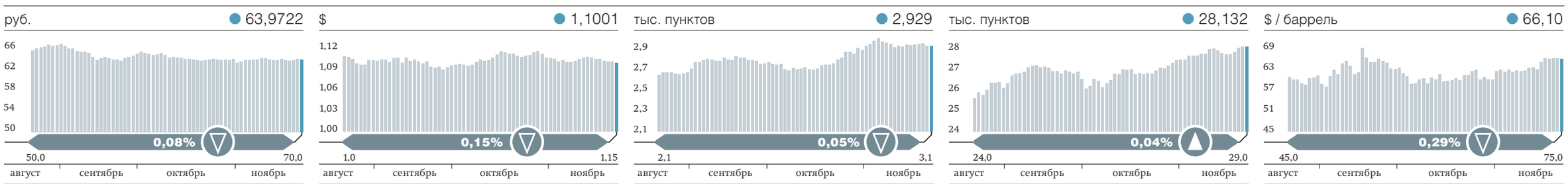
Официальные курсы ЦБ России на 28.11.19

Австралийский доллар	43,3668	Доллар США	63,9722	Канадский доллар	48,1936	Сингапурский доллар	46,8249	Швейцарский франк	64,1004
Английский фунт	82,1595	Евро	70,4398	Китайский юань*	91,0468	Новая турецкая лира	11,1065	Японская иена**	58,6014
Белорусский рубль	30,4427	Индийская рупия**	89,6283	Норвежская крона*	69,6873	Украинская гривна*	26,6912	*За 10. **За 100.	
Датская крона*	94,2597	Казахский тенге**	16,5562	СДР	87,8326	Шведская крона*	66,7162	По данным агентства Reuters.	

Индексы ведущих фондовых бирж на 27.11.19 (пунктов)

Nikkei 225	23437,77 (+64,45)	DAX 30*	13287,07 (+50,65)
РТС	1441,08 (+0,13)	DJIA*	28128,6 (+6,92)
FTSE 100	7429,78 (+26,64)	NASDAQ Composite*	8694,255 (+46,321)

*На 20:38 По данным агентства Reuters.



«РусГидро» сливается из Армении

Компания продает ГЭС группе «Ташир»

Как выяснил „Ъ“, «РусГидро» продаст Севано-Разданский каскад ГЭС в Армении структурам группы «Ташир» Самвела Карапетяна. Из-за низких тарифов страну уже покинула другая российская энергокомпания, «Интер РАО». Стоимость каскада может составить 173 млн руб., покупатель также обязан погасить кредиты. Сделка выгодна обеим сторонам, полагают эксперты, поскольку «РусГидро» избавится от долгов, а «Ташир» расширит присутствие в энергетическом секторе.

ВИКТОР ЧУМАЧЕВ

«РусГидро» договорилась о продаже 90% Международной энергетической компании (МЭК), владеющей Севано-Разданским каскадом ГЭС (561 МВт) в Армении, структурам группы «Ташир» Самвела Карапетяна. Покупателем выступит Разданская энергетическая компания (РазТЭС, владеет крупнейшей ТЭС Армении мощностью 1,11 ГВт), рассказали „Ъ“ источники, знакомые с договоренностями сторон.

Предложение от РазТЭС поступило в июле 2019 года, говорят собеседники „Ъ“. По их словам, E&Y оценил 90% МЭК в 140 млн руб., но актив будет продан по балансовой стоимости — 172,97 млн руб. Покупатель также берет на себя все долговые и кредитные обязательства МЭК. По словам одного из источников „Ъ“, общий кредитный портфель МЭК на 30 сентября составлял 26,23 млрд драмов ($55,13 млн), из них $39,6 млн приходятся на остаток задолженности по кредитам АБР и ЕБРР, выданным в 2013 году для реновации основных фондов ГЭС. По отчетности за 2018 год выручка МЭК составила $13 млн, убыток — $26 млн.

Представитель «Ташира» сообщил „Ъ“, что группа «как крупнейшая в Армении компания в сфере электроэнергетики с большим вниманием следит за рыночными процессами отрасли, безусловно, одной из ключевых для страны». Намерение «РусГидро» продать долю в МЭК обсуждается давно, «Ташир» в том числе принимает активное участие в дискуссии, подчеркнул он. В «РусГидро» отказались от комментариев.

● *Севано-Разданский каскад (561 МВт, построен в 1930–1965 годах) включает семь деривационных ГЭС, их выработка в 2018 году снизилась на 11,5%, до 412 млн кВт•ч, это около 5,68% от общей выработки электроэнергии в Армении за прошлый год. Средний коэффициент использования мощности (КИУМ) каскада крайне низок — около 10% из-за маловодности рек.*

«РусГидро» купила ГЭС у «Интер РАО» в 2011 году за 172,9 млн руб., та же получила их при разделении РАО «ЕЭС России». О намерении продать актив как непрофильный «РусГидро» объявила еще в 2017 году в связи с большой долговой нагрузкой, которую не удается снизить из-за низких тарифов. Если МЭК нарушит ковенанты или графики платежей по долгу, это может привести к кросс-дефолту по обязательствам «РусГидро» — чтобы этого избежать, компании пришлось бы дополнительно вливать в МЭК средства.

Энергосистема Армении работает по модели единого закупщика: «Электрические сети Армении» (ЭСА) заключают прямые контракты на покупку электроэнергии с генкомпаниями, а затем продают их в розницу. Тарифы на электроэнергию полностью регулируются (для ГЭС рассчитываются по ОРЕХ). Самые низкие тарифы в стране у АЭС и ГЭС (для них в цену не включена регулируемая норма на возврат инвестиций), самые высокие — у ТЭС из-за затрат на газ, закупаемый у «Газпрома».

В 2015 году низкая водность рек в Армении привела к тому, что ГЭС снизили выработку, параллельно с этим Армянская АЭС (408 МВт) встала на внеплановый ремонт. Энергосистеме пришлось в большей степени загружать ТЭС, а ЭСА — увеличить расходы на их работу. Намерение ЭСА транслировать эти допрасходы на население привело к народным волнениям в Ереване, а правительство Армении, наоборот, пообещало понизить тарифы. Следствием этого стало то, что владевшая на тот момент 100% ЭСА «Интер РАО» продала актив вместе с Разданской ТЭС структурам группы «Ташир».

Учитывая политическую сложность повышения тарифов и убыточность компании, стоимость МЭК стремится к нулю, говорит Владимир Скляр из «ВТБ Капитал». Вместе с каскадом уйдет и существенная часть долга, продолжает он, поэтому продажа выгодна для «РусГидро». При этом для «Ташира» покупка ГЭС позволит расширить присутствие в секторе, заключает аналитик.

После завершения этой сделки у российских компаний останется единственный актив в электроэнергетике Армении — пятый блок Разданской ТЭС, которым вместе с газотранспортной сетью страны владеет «Газпром Армения». Кроме того, «Росатом» занимается модернизацией Армянской АЭС, которая в основном осуществляется за средства госкредита РФ.

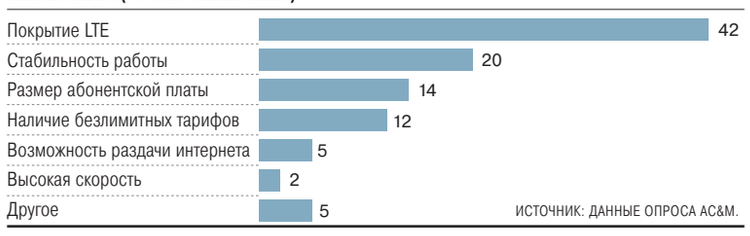
Татьяна Дятел, Полина Смертина

Абоненты привыкли к скорости

Пользователи мобильного интернета больше беспокоятся о его стабильности

Подавляющее большинство российских абонентов не считают скорость мобильного интернета приоритетным фактором при выборе сотового оператора, выяснили аналитики AC&M. Гораздо более важными критериями оказались стабильность сети и стоимость подключения. Это значит, что операторам будет непросто заинтересовать абонентов скоростями, которые должен обеспечить стандарт 5G, предупреждают эксперты.

ПРИОРИТЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИ ВЫБОРЕ МОБИЛЬНОГО ИНТЕРНЕТА (% ОПРОШЕННЫХ)



ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ ОПРОСА AC&M.

При выборе оператора скорость мобильного интернета считают наиболее важным фактором только 2% российских абонентов, а более 70% вообще не рассматривают ее как приоритетный показатель, следует из опроса AC&M Consulting (результаты есть у „Ъ“). Он проводился в конце третьего квартала 2019 года по случайной выборке из 3,2 тыс. активных пользователей мобильного интернета в шести крупных городах России. Большинство абонентов (62%) даже не знают, какая у них скорость, следует из опроса. «Ключевым фактором для пользователей становится наличие значка LTE на экране: если он есть, то все работает»,— поясняет управляющий партнер AC&M Михаил Алексеев.

Между тем операторы зачастую используют в рекламных кампаниях и маркетинге именно показатель скорости интернета. «В условиях отсутствия новых абонентов операторы делают ставку на рост числа активных пользователей мобильного интернета и дополнительных услугах. Поэтому скорости и качеству покрытия уделяется значительное внимание»,— подтверждает руководитель группы стратегического и операционного консультирования КПМГ в России и СНГ Елена Устюгова. В «МегаФоне» по итогам третьего квартала трафик на абонента вырос на 31,7% год к году, до 12 Гб в месяц, напоминает коммерческий директор оператора Влад Вольфсон. Поэтому в маркетинговых коммуникациях компания делает ставку на скорость и качество интернета, а традиционная голосовая связь как значимый фактор постепенно уходит на второй план, подтверждает он.

При этом абоненты вряд ли игнорируют скорость интернета при оценке услуг, сомневаются в Tele2. Там считают, что восприятие качества связи напрямую коррелирует с широтой покрытия LTE, то есть «клиенты ждут, что быстрый интернет будет доступен буквально везде». В МТС также отмечают, что в приоритете при развитии сети «повсеместная достаточность скорости» для пользования всеми приложениями и сервисами на максимальных настройках.

Увеличение покрытия — среди приоритетных задач, говорят и в «Вымпелкоме». По результатам исследований, скорости мобильного интернета 2,5 Мбит/с вполне достаточно, например, для просмотра видео в высоком разрешении, но при этом абоненты обращают большое внимание на ситуации, когда связи практически нет, отмечает представитель оператора. «Настоящая проблема для клиента возникает, когда не получается вызвать такси, отправить сообщение в WhatsApp или перевести деньги с одного счета на другой через банковское приложение»,— поясняет он. Для большинства абонентов скорости, которую сегодня обеспечивают операторы, достаточно, согласен директор по продажам «Тинькофф Мобайл» Виталий Бриедис. В целом в России качество мобильного интернета лучше, чем в большинстве стран, а стоимость — одна из самых низких, так что, возможно, пользователи уже привыкли и делают выбор на основании других факторов, рассуждают в «ВТБ Мобайл».

В связи с этим будет непросто объяснить абонентам, зачем нужен переход на новый стандарт 5G, считает руководитель Content Review Сергей Половников. Если LTE продвинуло появление первых iPhone, развитие социальных сетей и видеосервисов, то с 5G пока нет понимания, что станет драйвером, говорит он, при этом операторы уже начали пакетировать в тарифы сервисы, которые требуют больших скоростей и стабильного подключения — например, видео и игры.

Юлия Тишина

«Русал» переучтет владельцев ценных бумаг

Компания создает еще одного регистратора

«Русал» собирается расширить свое присутствие на регистраторском рынке: создана новая компания, которая может в ближайшее время получить лицензию ЦБ. Поскольку у «Русала» уже есть подобная структура, участники рынка считают, что новый регистратор создается «под специальный проект». В частности, он может иметь отношение к регистрации бизнеса в специальных административных районах, дающих право резидентам российских офшоров скрывать собственников у регистраторов.

Как стало известно „Ъ“, «Русал» создает регистратора, которому планирует передать реестры компаний, подпадающих под санкции. Два источника на финансовом рынке пояснили, что речь идет о дополнении к уже существующему Межрегиональному регистраторскому центру (МРЦ): «Будет один чистый регистратор и один санкционный». Согласно ЕГРЮЛ, в сентябре появилось ООО «Корпоративная регистраторская компания», учредителями которого выступили АО «Русский алюминий менеджмент» и ООО «Русал—центр учета». Основным видом деятельности обозначена деятельность регистраторов по ведению реестра владельцев ценных бумаг. У компании еще нет лицензии, и в ЦБ не стали комментировать, поданы ли документы на ее получение. В «Русале» сообщили, что осуществляются «технические изменения в целях упрощения корпоративной структуры».

В МРЦ за запрос „Ъ“ не ответили. Компания ведет реестры «Русала» и других структур группы. По словам гендиректора «ВТБ Регистратора» Константина Петрова, новый регистраторский бизнес при правильном ведении начнет показывать прибыль только через несколько лет, поэтому создание нового регистратора вряд ли несет сейчас в себе экономическую составляющую. Господин Петров отмечает, что на рынке был ряд успешных историй в создании регистратора при холдингах («Ростех» и ЛУКОЙЛ). По его словам, в таких случаях холдинги в первую очередь заинтересованы в снижении рисков ведения реестров своих компаний.

Один из собеседников „Ъ“ отмечает, что такой ход выглядел более чем актуальным полгода назад, сейчас санкционные риски снизились. Однако руководитель крупной финансовой компании считает проект логичным: «Есть банк для санкционных предприятий, для них созданы особые зоны, была идея создать санкционную биржу, а также двух брокеров. Теперь будет санкционный регистратор, ничего удивительного».

По мнению главы совета директоров «Нового регистратора» Игоря Полякова, речь идет о создании компании под какой-то определенный проект. «Может, это связано с проектом Минэкономики по ведению реестров долей ООО, либо есть еще проект, о котором мы пока не знаем»,— говорит он.

Минэкономики в октябре опубликовало законопроект, вносящий изменения в закон об ООО и Гражданский кодекс, по которым обществам, зарегистрированным в специальных административных районах и на территориях опережающего развития, разрешат передавать регистраторам учет прав на доли в компании. Таким образом, в ЕГРЮЛ будут публиковаться не участники ООО, а лишь регистратор. Эта мера призвана защитить компании от санкций. Конкуренцию новому регистратору «Русала» в проекте может составить «Регистратор КРЦ», акционером которого в 2015 году стал крымский РНКБ (в регистраторе не предоставили комментарий). Однако, по словам источника „Ъ“, не все компании согласятся передавать свои реестры в этот регистратор, так как не до конца понятны его конечные бенефициары.

Полина Смородская, Евгений Зайнуллин

правила игры

прозванивает корреспондент отдела финансов

Вероника Горячева

Театр начинается с вешалки, а банк — с представителя, который предлагает потенциальным клиентам его продукты. И слишком высокое рвение, особенно непроверенных партнеров, может подпортить имидж банка как в глазах клиента, так и рынка.

Вот, например, Совкомбанк с 2017 года распространяет карты рассрочки «Халва», выдав за это время 4 млн штук. Сейчас он готов платить агентам до 2,5 тыс. руб. за клиента (у конкурентов по аналогичным продуктам, как правило, до 1,5 тыс. руб.). Щедрость приводит к тому, что банк не всегда знает, кто работает от его имени и как находит клиентов.

Изучая телеграм-каналы, где ищут сотрудников мошеннические колл-центры — финансовые пирамиды, «служба безопасности Сбербанка»,— я неожиданно наткнулась на вакансию «менеджера проекта „Халва“». В обязанности входили холодные звонки по имеющейся базе с целью предложения карты.

Отсутствие контроля за вольнонаемными операторами колл-центра и неизвестное происхождение баз данных усиливают риски

Вакансию разместила компания «ФерстКэшКомпани», у которой, согласно kartoteka.ru, массовый адрес регистрации и один человек в штате (директор, он же учредитель). Для трудоустройства в данную организацию достаточно телефонного собеседования. Работа дистанционная, в базе для обзвона лишь имя, отчество и телефон потенциального клиента. Оплата на электронный кошелек или любую карту раз в десять дней по 600–750 руб. за клиента, который дошел до отделения и открыл карту. Сама организация заявляла о привлеченных в 2018–2019 годах в Совкомбанк 12 тыс. клиентов.

В банке не имели ни малейшего понятия ни о таком партнере, ни о происхождении базы данных. Там заверили, что «ФерстКэшКомпани» не их агент, работа по субагентской схеме запрещена, кроме того, для общения с потенциальными клиентами нельзя привлекать не прошедших обучение сотрудников, которые не оформлены в штат. Реальные агенты по «Халве» добавили, что в обязательном порядке согласовывают с банком скрипты для обзвона. Скрипт «ФерстКэшКомпани» явно никто не согласовал.

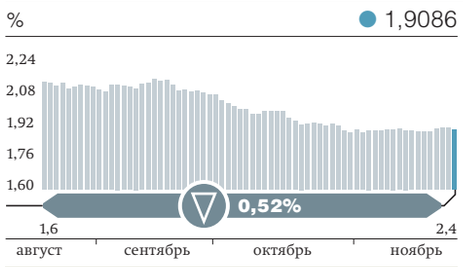
Другие участники рынка были в недоумении от подобного партнерства «солидной кредитной организации». Они уверяют, что строго следят за своими агентами, выбирая из проверенных игроков с жестким контролем качества их работы. Сама по себе связь имени банка с «ФерстКэшКомпани» с весьма спорными отзывами о ней бросает тень на банк, подчеркивают его конкуренты. Отсутствие контроля за вольнонаемными операторами колл-центра и неизвестное происхождение баз данных усиливают риски, соглашаются независимые эксперты.

В Совкомбанке обещают принять меры, выявить агента с недобросовестным подрядчиком и расторгнуть с ним отношения. В том, что так и будет, сомнений нет. Только нет и гарантий, что на его место не придет какой-нибудь «СекондКэш».

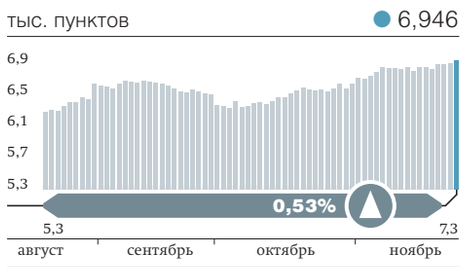
обсудить
kommersant.ru/12748

деловые новости

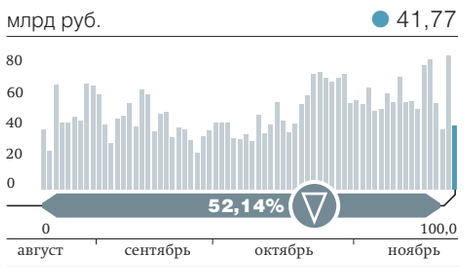
241,39 Последнее значение за минувший торговый день
Рост или снижение индикатора за торговый день
2,36% Процентное изменение за торговый день
10,5 20,5 Диапазон изменения индикатора за последние три месяца



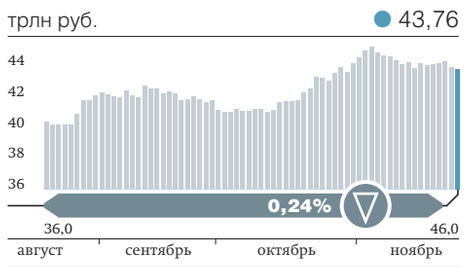
3-МЕС. LIBOR (REUTERS)



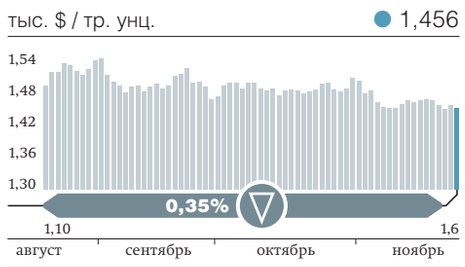
ИНДЕКС «ММВБ ФИНАНСЫ» (МБ)



ОБЪЕМ ТОРГОВ АКЦИЯМИ (МБ)



КАПИТАЛИЗАЦИЯ (МБ)



ЗОЛОТО (REUTERS)

Арендаторы положили глаз на «Око»

В башнях «Москва-Сити» готовятся сделки

Девелопер Capital Group Павла Те ожидает сразу две крупные сделки в башнях «Око» в «Москва-Сити». Модульбанк Артема Аветисяна может приобрести до 9 тыс. кв. м во второй фазе комплекса, а затем съехаться с банком «Восточный». В первую башню «Око» готовится переехать фармацевтическая компания Novartis, она договаривается об аренде 7 тыс. кв. м. На фоне снижения вакантности в «Москва-Сити» «Око» — один из немногих вариантов для желающих переехать в деловой центр.

Офисные площади во второй фазе башни «Око» в «Москва-Сити» может приобрести Модульбанк Артема Аветисяна, сообщили „Ъ“ четыре источника на рынке недвижимости. По их словам, банк ведет с Capital Group переговоры о покупке от 6 тыс. до 9 тыс. кв. м. Двое из них говорят, что компания представляет интересы банка «Восточный», акционером в котором также выступает господин Аветисян.

Сейчас Модульбанк занимает 2 тыс. кв. м в бизнес-центре «Савеловский Сити», а «Восточный» владеет офисом на Суворовской площади у метро «Достоевская» в центре Москвы. Собеседники „Ъ“ предполагают, что банки могут съехаться в «Око». Аналитик Accent Capital Евгений Боровков оценивает стоимость 9 тыс. кв. м вместе с местами для парковки автомобилей в 2,3–2,6 млрд руб. без НДС. Вторая фаза башни «Око» состоит из двух блоков площадью 6,4 тыс. и 20,4 тыс. кв. м. Из презентации объекта (есть у „Ъ“) следует, что 12–14-й этажи занимает Росбанк, а 11-й этаж площадью 7 тыс. кв. м находится «под LOI», то есть письмом о намерениях. В Capital Group не комментируют сделки, в Модульбанке не ответили на запрос, в «Восточном» свой интерес к проекту отрицают.

Управляющий партнер Colliers International Николай Казанский считает вторую башню «Око» неудачной для «Москва-Сити». По его словам, эта часть бизнес-центра относится, скорее, к классу В+, поскольку там всего 19 этажей, включая пять подземных, что значительно влияет на видовые характеристики помещений. К тому же вторая башня «Око» расположена над крупнейшим в «Москва-Сити» паркингом, добавляет господин Казанский. Въехать в «Око» в ближайшее время может не только Модульбанк. По словам источников „Ъ“, около 7 тыс. кв. м в первой башне собирается арендовать швейцарская фармацевтическая компания Novartis. Сейчас она снимает офисы в бизнес-центре «Алкон» на Ленинградском проспекте. В Novartis подтвердили, что находятся в переговорах, но до подписания договора считают преждевременным комментировать сделку.

9 тысяч квадратных метров офисной недвижимости в башне «Око» в «Москва-Сити» может приобрести Модульбанк

Директор департамента офисной недвижимости Knight Frank Константин Лосюков оценивает запрашиваемые ставки аренды в «Алконе» в 25–30,5 тыс. руб. за 1 кв. м в год без учета НДС и операционных расходов (7,9 тыс. руб. за 1 кв. м в год). В «Око» ставки достигают 35 тыс. руб. за 1 кв. м в год, а операционные расходы — 7 тыс. руб. за 1 кв. м в год, подсчитал он. Господин Казанский предполагает, что Novartis могла договориться о скидке на аренду, поскольку в первой фазе башни «Око» свободно 35–50% площадей. Константин Лосюков связывает возможный переезд Novartis с попыткой снизить издержки на содержание офисных площадей, часть из которых освободилась после продажи одного из подразделений компании. По всей видимости, получить какой-то дисконт на ставку аренды в «Алконе» не удалось, отмечает он.

В Knight Frank отмечают, что, несмотря на крупный объем площадей, которые планирует занять Novartis, существенного влияния на баланс офисного рынка в «Москва-Сити» это не произведет. Крупнейшей сделкой там в 2019 году стала аренда Росбанком более 15 тыс. кв. м также во второй фазе башни «Око». По словам Николая Казанского, учитывая низкую долю свободных площадей в «Москва-Сити», «Око» — один из немногих вариантов для компаний, желающих переехать в этот район. По данным JLL, общая доля вакантных площадей в «Москва-Сити» сейчас находится на уровне 9,8%, а до конца 2019 года показатель может снизиться до 7% за счет текущих сделок.

Елизавета Макарова, Виталий Солдатских

Спекулянты раскачали нефть

Ее цена обновила двухмесячный максимум

Стоимость ближайших фьючерсных контрактов на поставку европейской нефти Brent обновила двухмесячный максимум, поднявшись до $64,6 за баррель. «Бычья» игра возобновилась на фоне оптимистичных оценок торговых переговоров США и Китая, а также надежд, что в преддверии IPO Saudi Aramco Саудовская Аравия поддержит рынок. Если ожидания инвесторов не оправдаются, цены на нефть быстро могут вернуться ниже уровня $60 за баррель.

КАК МЕНЯЛИСЬ ЦЕНЫ НА НЕФТЬ И КУРС ДОЛЛАРА НА МИРОВОМ РЫНКЕ

По данным Reuters, в ходе торгов 27 ноября стоимость январского фьючерсного контракта на поставку нефти Brent поднималась на 0,5%, до отметки $64,6 за баррель. Это максимальное значение с 24 сентября. На спот-рынке цена нефти Brent поднималась на 1,1%, до $67,03 за баррель. Стоимость российской нефти Urals достигала отметки $65,5 за баррель. Даже с учетом последующего снижения к значениям $64–66,2 за баррель цены выросли относительно локального минимума, установленного в начале октября, на 14%. Только за последние шесть дней европейские сорта нефти выросли на 5–6%.

Подъему цен на нефтяном рынке способствуют оптимистичные высказывания политиков из США и Китая относительно прошедших переговоров по торговому соглашению. Во вторник президент США Дональд Трамп заявил, что переговоры с Китаем о первой фазе торгового соглашения близки к завершению. В свою очередь, Министерство торговли Китая отметило, что представители Пекина и Вашингтона «достигли консенсуса по решаемым надлежащим образом вопросам». «Если стороны сумеют договориться, то давление американских торговых пошлин на Китай ослабнет или исчезнет, как следствие, китайская экономика нормализуется, спрос на нефть вырастет, что, соответственно, подстегнет цены. Спекулянты по традиции активно играют на опережение»,— отмечает аналитик ИК «Велес Капитал» Александр Сидоров.

Эффект усиливается ожиданиями инвесторов относительного намеченной на начало декабря встречи стран ОПЕК+, а также IPO Saudi Aramco. Заседание министерского комитета, который готовит рекомендации в отношении дальнейших действий для картеля и партнеров, состоится 5 декабря, а встреча министров состоится 6 декабря. Однако уже сейчас на рынке циркулируют слухи, что в ходе встречи сделка ОПЕК+ будет продлена. О такой возможности на прошлой неделе заявил агентству Reuters источник в ОПЕК. В подобных словесных интервенциях заинтересована Саудовская Аравия, которая 5 декабря объявит цену IPO Saudi Aramco, которая будет зависеть от ситуации на рынке нефти. «Столь насыщенный график окажет поддержку тем, кто рассчитывает на приятный сюрприз со стороны королевства — согласие на более значительное сокращение добычи, чтобы обеспечить рост цен на нефть в период IPO»,— отмечает стратег Сбербанка по операциям на товарно-сырьевых рынках Михаил Шейбе.

До конца года IPO Saudi Aramco и торговые переговоры США и Китая останутся ключевыми раздражителями для нефтяного рынка. «Если на первом этапе размещения инвесторы примут высокую стоимость нефтяной компании ($1,6–1,7 трлн), то это станет еще одним стимулом для роста нефтяных котировок»,— отмечает главный аналитик «БКС Премьер» Антон Покатович. Однако устойчивому росту цен на нефть будет мешать неопределенность относительно торговых переговоров США и Китая. «Принимая во внимание методы работы президента США Дональда Трампа, любая динамика цен на рынке не может быть устойчивой. Один твит президента может и обвалить, и подстегнуть цены на нефть»,— отмечает Александр Сидоров. По мнению Антона Покатовича, если в декабре подписание «Фазы-1» не состоится или не удовлетворит ожиданий рынка, нефтяные котировки скорректируется ниже уровня $60 за баррель.

Виталий Гайдаев

Долги с вариациями

Банки смогут по-разному оценивать закредитованность граждан

Банк России решил не ограничивать возможность получения данных о кредитной нагрузке заемщика одним квалифицированным бюро кредитных историй (КБКИ). У кредиторов будет выбор: запросить одно КБИ или их все. Более того, в случае если банк запрашивает во всех КБКИ кредитные отчеты, то рассчитать долговую нагрузку он сможет сам, не переплачивая бюро. С одной стороны, такой подход дает определенную гибкость и возможность исключить ошибки в кредитной истории. С другой стороны, может привести к злоупотреблениям со стороны кредиторов, желающих занизить ПДН и нагрузку на капитал, указывают эксперты.

О том, что на днях участники кредитного рынка совместно с ЦБ обсуждали наиболее удобный вариант расчета предельной долговой нагрузки (ПДН), рассказали „Ъ“ участники рынка. По словам собеседников „Ъ“, если в первоначальной версии законопроекта была идея запрашивать указанный показатель у всех квалифицированных бюро кредитных историй (КБКИ), то при подготовке законопроекта ко второму чтению решено было остановиться на запросе через одно КБКИ, которое соберет данные с остальных (см. „Ъ“ от 11 ноября). Теперь же решено предложить кредиторам три варианта запроса необходимой информации: через одно КБКИ, у каждого из КБКИ, а также, если кредитор запрашивает кредитные истории клиента у всех КБКИ, дать ему возможность самостоятельно рассчитывать долговую нагрузку, исходя из полученных данных. По словам одного из собеседников „Ъ“, этот вариант появился по инициативе кредиторов, многие из которых работают со всеми крупнейшими БКИ в части запросов кредитных историй.

В ЦБ предпочли не вдаваться в подробности нового предложения. «Представители рынка высказывались за вариант, когда потенциальный кредитор самостоятельно определяет, из одного или всех квалифицированных БКИ получать информацию, необходимую для расчета ПДН в зависимости от особенностей выстраиваемого кредиторами бизнес-процесса»,— отметили там, но детали комментировать не стали.

По словам гендиректора НБКИ Александра Викулина, последний вариант наиболее гибкий и удобный, практически все крупные банки запрашивают кредитные отчеты у большой тройки БКИ, и получение уровня долговой нагрузки этого не изменит — кредитные отчеты позволяют более адекватно оценивать риски, поэтому от них банки не откажутся. «Возможность использовать их для самостоятельного расчета, без запроса в КБКИ еще и показателя долговой нагрузки (за отдельную плату, которая пока не определена), позволит кредиторам выбрать наиболее выгодный подход»,— считает он. Стоимость одного кредитного отчета, по оценке участников рынка, для крупных банков составляет 5–7 руб.

Обсуждение ЦБ с банковским сообществом вопроса об утверждении трех вариантов взаимодействия с КБКИ действительно ведется, подтверждают в ВТБ. «Наличие нескольких вариантов позволит рассчитывать ПДН с учетом максимально полной информации об обязательствах клиентов и при этом оптимизировать расходы банков на взаимодействие с КБКИ»,— уверены там. По словам начальника управления аналитики департамента розничных рисков Росбанка Левона Торозяна, «для того чтобы оценить последствия внедрения данного предложения, нужно изучить его более подробно».

Появление дополнительного варианта добавит гибкости, банки все равно пользуются кредитными отчетами при оценке рисков и могут проанализировать их более тщательно в случае подозрения в ошибках, что позволит избежать завышенных показателей ПДН у отдельных граждан из-за ошибок в КИ, считает зампред правления ОТП-банка Сергей Капустин. Однако, по его словам, «такой подход может приводить к потенциальным злоупотреблениям, когда отдельные игроки могут намеренно занижать долговую нагрузку для снижения давления на капитал». Впрочем, по мере накопления опыта «решить эту проблему регулятор сможет с помощью проверок», считает господин Капустин.

Ксения Дементьева, Светлана Самусева

Контейнеры пошли в «Дело»

с1

Он не исключил в перспективе обмен доли ВТБ в «Трансконтейнере» на принадлежащий группе «Дело» зерновой терминал КСК. В «Енисей Капитале», который уже владеет 24,74% акций «Трансконтейнера» и заключил опцион на выкуп доли ВТБ, заявили „Ъ“, что примут решение по оферте, когда получат ее.

По словам господина Шишкарева, пока «Дело» планирует «в короткие сроки пересмотреть планы развития компании, подвергнуть ревизии ее стратегию, пополнить кадровый состав». Он уточнил, что группа заинтересована в сохранении присутствия представителей ОАО РЖД в совете директоров «Трансконтейнера», гендиректор Вячеслав Сараев сохранит свой пост. При этом господин Шишкарев не исключил, что в перспективе может быть произведен делистинг «Трансконтейнера» или объединение его с Global Ports, в котором «Делу» принадлежит 30,75%. Сроки он не назвал.

ЦИТАТА

Мы продаем не просто бизнес, а ключевого клиента, который привносит более 50% платежей за услуги РЖД в части организации контейнерных перевозок

— Андрей Старков, *заместитель главы ОАО РЖД, 7 июня*

«Такой результат конкурса — огромный успех и для продающей стороны (ОАО РЖД и правительства), и для покупателя,— полагает глава „Infoline-Аналитики“ Михаил Бурмистров.— Цена актива превзошла самые смелые ожидания, которые были сформированы в связи с ростом биржевых котировок в преддверии конкурса». Для «Дела» победа в конкурсе — это возможность после завершения консолидации «Трансконтейнера» провести IPO или частное размещение, «успех которого практически обеспечен», полагает Михаил Бурмистров. Риски, по его мнению, связаны с высоким уровнем долговой нагрузки «Дела» и неустойчивой структурой акционеров «Трансконтейнера»: фактически есть два крупнейших акционера (с учетом опциона ВТБ) с долями, близкими к 50%. При этом, полагает он, у компании, скорее всего, не хватит финансовых ресурсов для приобретения по оферте долей «Енисей Капитала» или ВТБ, если цена акции будет соответствовать уровню, сформировавшемуся в результате конкурса.

Наталья Скорлыгина

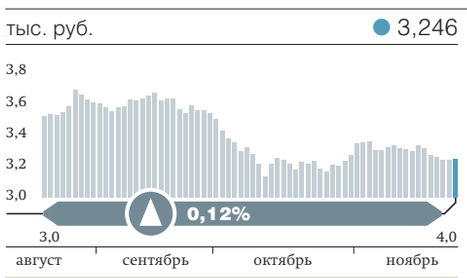
b2b аутсорсинг РЕКЛАМА

АДВОКАТСКОЕ БЮРО ЩЕГЛОВ и ПАРТНЕРЫ
«У любой проблемы всегда есть одно свойство. Её можно решить»
Юрий Щеглов
www.advokats.ru
(495) 748-00-32 (964) 566-99-84

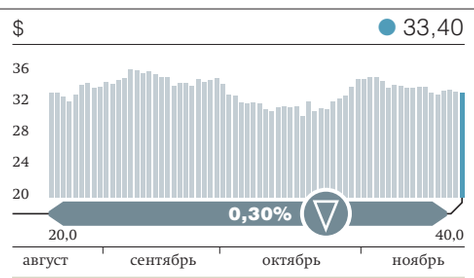
ИД «Коммерсантъ» предлагает вашему ВНИМАНИЮ тематический рекламный блок
«Недвижимость» по пятницам
Удобный формат позволяет разместить всю необходимую информацию о вашей недвижимости.
«Недвижимость» по пятницам – реальное расширение рекламных возможностей для компаний с любым бюджетом.
По вопросам размещения рекламы обращайтесь к Екатерине Ерохиной по тел.: 8 (495) 797 6996, 8 (495) 797 6970
kommersant.ru
16+

реклама 16+
партнер SberCloud
4.12
закрытый клуб ИД «Коммерсантъ»
Будущее нефтегазовой отрасли в России

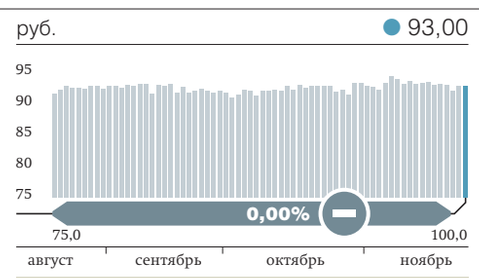
деловые новости



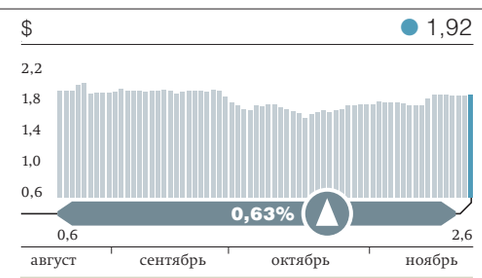
«МАГНИТ» (МБ)



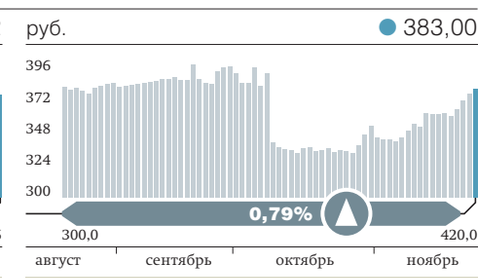
X5 (LSE, REUTERS)



«ОТИСИФАРМ» (МБ)



ETALON GROUP (LSE, REUTERS)



ГРУППА ПИК (МБ)

«Союзмультфильм» покажут в торгцентрах

Под брендом могут открыться детские парки

Стремясь увеличить доходы от продажи медиаправ и лицензий, «Союзмультфильм» решил открыть под своим брендом сеть детских развлекательных парков в торговых центрах. Первый объект, стоимость которого оценивается в сумму от 120 млн руб., может появиться в московской «Мозайке». Но торговый центр может отпугнуть необходимость выступить соинвестором проекта, а на рынке детских парков уже высокая конкуренция.

В Москве может появиться сеть парков развлечений под брендом «Союзмультфильм». О том, что киностудия ищет помещения в торговых центрах, „Ъ“ рассказали два консультанта рынка недвижимости. Коммерческий директор студии Владимир Чибисов уточнил, что планируется открытие «полномасштабных детских парков развлечений» с героями «Союзмультфильма» в торговых комплексах. Площадь каждого объекта — около 2,5 тыс. кв. м, а их оператором может выступить Entens Group. Концепцию парка компания разработала самостоятельно, утвердив ее с «Союзмультфильмом», пояснил управляющий партнер Entens Александр Бениаминов. «Мы предоставляем оператору лицензию на использование нашей концепции и образов персонажей, перед ним будут стоять финансовые и качественные KPI, он будет заниматься запуском и операционным управлением парками»,— добавил господин Чибисов.

ЦИТАТА

Деньги мы должны искать на рынке сами

— Юлиана Слащева,
председатель правления «Союзмультфильма», в интервью РБК, май 2018 года

Один из источников „Ъ“ называет возможным местом размещения первого парка торговый центр «Мозайка» в Москве. Владимир Чибисов говорит, что сейчас рассматриваются разные варианты и «Мозайка» — один из них. В «Мозайке» от комментариев отказались. У киностудии здесь есть серьезный конкурент: еще два собеседника „Ъ“ утверждают, что площади в торгцентре интересуют IKEA, хотя сейчас сделка поставлена на паузу из-за юридических сложностей. В пресс-службе сети это не комментируют. Директор отдела торговых помещений CBRE Марина Малахатько говорит, что «Союзмультфильм» ищет помещение на правах соинвестирования с торговым центром.

ФГУП «Союзмультфильм» существует с 1936 года, сейчас его полностью контролирует государство. В августе стало известно о намерении Сбербанка создать с киностудией совместное предприятие, где финансовая организация получил 80% долей. Председатель правления «Союзмультфильма» Юлиана Слащева прогнозировала выручку студии в 2019 году на уровне около 220 млн руб. без учета госсубсидий. Почти 60% доходов приходится на продажу лицензий на персонажей.

По словам Александра Бениаминова, в парках «Союзмультфильма» будет активная зона, музей, студия для создания собственных мультфильмов и кафе-пекарня. Марина Малахатько оценивает инвестиции в открытие одного центра в сумму от 120 млн руб. Гендиректор «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров называет сам проект рискованным из-за расфокусировки бизнеса киностудии и высокой конкуренции в сегменте крытых детских развлекательных парков. Концепция «Союзмультфильма» может стать успешной только при размещении в сверхпосещаемом торгцентре, но в случае с «Мозайкой» речи об этом не идет, уверен эксперт.

В этом году «Союзмультфильм» инвестировал в ребрендинг, получив, в частности, новый логотип и айдентику — закрепленные правила изображения персонажей. Студия в последние годы активизировала работу по получению на них прав, недавно «Союзмультфильм» договорился с наследниками Эдуарда Успенского о передаче исключительных прав на образ Чебурашки, год назад были достигнуты аналогичные договоренности о «Простоквашино». Киностудия рассчитывает, что это поможет ей увеличить доходы от продажи медиаправ и лицензий, выйти на зарубежные рынки и создать дочерние бренды. Одним из них станет детский центр «Союзмультклуб», который работает в самой киностудии, а в перспективе будет развиваться по франшизе.

Гендиректор InterMedia Евгений Сафронов называет стремление «Союзмультфильма» заработать на тематических парках логичным. По его словам, этот сегмент потенциально более доходный, чем производство контента. «На долю парков развлечений приходится значительный доход корпорации Disney»,— говорит он. Господин Сафронов предполагает, что потенциально проект парков «Союзмультфильм» может получить госсубсидии и привлечь спонсоров.

Никита Щуренков, Александра Мерцалова, Валерия Лебедева

Mail.ru Group поступила в супермаркеты

Компания начала размещение indoor-рекламы

Интернет-холдинг Mail.ru Group выходит на рынок indoor-рекламы в партнерстве с X5 Retail Group (сети «Пятерочка», «Перекресток», «Карусель»). В ее магазинах уже протестировано размещение рекламных видеороликов на «терминалах лояльности», охватившее 350 тыс. покупателей. Одним из конкурентов Mail.ru Group на этом рынке будет «Яндекс», у которого уже есть соглашения в том числе с сетью «Верный», аптеками АСНА и салонами «Вымпелкома».

Mail.ru Group запускает размещение indoor-рекламы (реклама внутри помещений) в партнерских точках продаж, первым партнером стала X5 Retail Group, сообщили „Ъ“ в компаниях. Финансовые параметры соглашения не раскрываются. Как уточнили в Mail.ru Group, компания уже провела пилотный проект в 30 магазинах «Перекресток». В них на входе был установлен «терминал лояльности» с экраном, который показывал рекламный ролик, при этом клиенты могли получить от продвигаемого бренда персональное предложение. Кампания длилась 42 дня и охватила 350 тыс. посетителей. Mail.ru Group рассчитывает договориться о масштабировании проекта в других магазинах сети, а в дальнейшем начать работать и с другими партнерами и участниками рынка indoor-рекламы.

«Мы планируем дальнейшее развитие сотрудничества с Mail.ru Group и масштабирование решения»,— подтвердил руководитель R'n'D-направления в департаменте продаж продуктов больших данных X5 Retail Group Максим Сивоконь. При этом холдинг ведет переговоры со всеми ключевыми участниками рынка indoor-рекламы, добавляет он.

● *По данным Ассоциации коммуникационных агентств России, объем рынка наружной рекламы в первом полугодии снизился на 3%, до 20,7–21,1 млрд руб. Сегмент indoor-рекламы составляет 6% от этого рынка и упал сильнее — на 6%, до 1,2–1,3 млрд руб. Mail.ru Group значительную часть доходов получает на стабильно растущем рынке интернет-рекламы: за январь—сентябрь выручка группы от этого направления выросла на 21,7% к аналогичному периоду, до 25,185 млрд руб., составив 41% от общей выручки.*

«Яндекс» работает на рынке indoor-рекламы с 2018 года. Рекламодатели «Яндекс.Директа» могут автоматически закупать показы рекламы целевой аудитории в момент ее присутствия в торговом зале, точно так же, как это происходит в онлайне, говорит представитель компании. В сети «Яндекса» более 3,5 тыс. рекламных поверхностей в гипермаркетах «Верный», аптеках АСНА, магазинах «Вымпелкома», а также в салонах красоты в Москве и регионах.

1,3 миллиарда рублей
составил объем рынка indoor-рекламы по итогам первой половины 2019 года

Конкурентами Mail.ru Group в сегменте indoor-рекламы также будут Getintent, Hybrid, Weborama, Buzzoola и другие компании, отмечает гендиректор Addreality Сергей Галеев. «Даже на самом старте этот небольшой рынок уже имеет конкуренцию. Однако Mail.ru Group — одна из лидирующих компаний в интернет-рекламе, если ей удастся сделать высокую доходность для владельцев трафика, тогда она будет лидером»,— рассуждает он.

При этом существенного роста участники рынка indoor-рекламы не ждут. Коммерческий директор Posterscope Анна Семейко прогнозирует, что, как и весь рынок наружной рекламы, этот сегмент в 2020 году сохранит объемы 2019 года. «Отдельные сегменты в indoor могут вырасти, но вряд ли это распространится на рекламу в магазинах»,— полагает она. Господин Галеев добавляет, что цифровая реклама и programmatic-решения (автоматизированные закупки рекламы), которые в том числе применяет Mail.ru Group, будут среди драйверов рынка в следующем году, но они пока не составляют большей части бюджетов indoor-рекламы.

Валерия Лебедева

Хакерам нашли работу

с1

Если получается ввести логин и пароль из утекшей базы и попасть на страницу пользователя, это говорит о слабой защищенности процесса авторизации, констатирует он.

Злоумышленникам, если они обладают личными данными и паролями пользователей, «будет чаще всего несложно обнаружить аккаунты пользователя в соцсетях, попытаться проникнуть в их почту», предупреждает руководитель российского исследовательского центра «Лаборатории Касперского» Юрий Наместников. Данные также могут попасть на рынок поддельного трудоустройства, считают эксперты. «Мошенники рассказывают кандидату, что он уже почти принят, но нужно за что-то немного заплатить, например, за обработку документов или спецодежду,— а получив деньги, исчезают»,— поясняет Ашот Оганесян.

Предложения «гарантированного» трудоустройства за деньги на основе данных о соискателях из открытых источников или попавших в интернет баз — известный способ мошенничества, «подставными» часто бывают компании нефтяной и газовой отрасли, подтверждает руководитель отдела защиты бренда Group-IB Антон Долгалев. «Мошенники предлагают устроить в крупную компанию вахтовым методом, и мало того, что вахтовики платят за это деньги, в итоге они приезжают в Сибирь, например, но ни работа, ни жилье их там не ждут»,— рассказывает эксперт.

Резюме содержит не только персональные данные соискателей, но и «достаточно чувствительную» информацию о бывших работодателях, обращает внимание директор центра мониторинга и реагирования на кибератаки Solar JSOC «Ростелекома» Владимир Дрюков. Это дает возможность подмены резюме или вакансий определенной компании для нанесения ущерба ее деловой репутации, считает он. Под угрозой может быть и репутация соискателей. В результате подобных утечек, например, может стать открытой переписка между работодателем и соискателем, ведущаяся внутри портала, отмечает технический директор Qrator Labs Артем Гавриченков. На портале jobinmoscow.ru подобный функционал не предусмотрен.

Конкуренты не видят большой проблемы в связи с потерей данных о пользователях портала о работе. Такая утечка неприятна, но существенных угроз для пользователей в ней нет, уверен основатель SuperJob Алексей Захаров. По его словам, jobinmoscow.ru не входит в число крупнейших участников рынка, а пароли с него «вряд ли кому-то интересны».

Юлия Степанова

Performance Group расширяет меню

Компания по доставке наборов питания покупает конкурента

В сегменте доставки готовых рационов питания начинается консолидация: второй игрок на рынке Performance Group покупает конкурирующую Easy Meal. Это может быть первая M&A-сделка из серии, которую запустит Performance Group, чтобы вплотную приблизиться к лидеру рынка Grow Food и нарастить капитализацию перед продажей инвестору, считают эксперты.

Сервис доставки готовых рационов Performance Group купил 100% конкурирующей Easy Meal. Об этом „Ъ“ рассказал основатель Performance Group Артур Зеленый. Факт сделки подтвердил и один из основателей Easy Meal Юрий Самохин, условия продажи не раскрываются. Сервис Easy Meal был основан в 2012 году господином Самохиным и Вадимом Малкиным. Работает в Московском регионе. По собственным данным, ежегодно Easy Meal доставляет более 10 тыс. рационов. Средний чек — 3–3,5 тыс. руб. По данным ЕГРЮЛ, Юрий Самохин владеет 28% операционной компании Easy Meal ООО «ЕМ-Производство». Еще 42% принадлежит Юлии Умняковой, по 12,5% контролируют Инна Вавилова и кипрская Elmevor Finance Ltd через ООО «Стройключ-4», 5% — у Алисы Мелконян.

По оценкам «Infoline-Аналитики», Performance Group занимает второе место на рынке доставки готовых рационов питания с оборотом 2,6 млрд руб. Крупнейший игрок — Grow Food, третье место — у «Яндекс.Шеф». Performance Group работает в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге и Краснодаре, управляет сервисами Performance Food, Level Kitchen и My Food. В июле стало известно, что около 4% головной компании группы — кипрской PFLK Group Ltd — получила структура Mail.ru Group (см. „Ъ“ от 4 июля). В октябре газета «Ведомости» сообщила, что Mail.ru Group довела свою долю в бизнесе до блокпакета.

В периметр сделки вошли эксклюзивные права на бренд и всю интеллектуальную собственность Easy Meal, в том числе материальные и нематериальные активы. По словам господина Зеленого, смена собственника не отразится на операционной деятельности компании, сохранится и кадровый состав. Юрий Самохин говорит, что после продажи бизнеса продолжит работать в качестве консультанта. «После покупки мы нацелены скорректировать позиционирование Easy Meal. Помимо существующих линеек в меню появятся новые рационы, многие из которых никогда не запускались в России»,— заявил господин Зеленый.

По словам гендиректора «Infoline-Аналитики» Михаила Бурмистрова, это первая подобная сделка в сегменте, где сейчас созданы все предпосылки для дальнейшей консолидации. Стоимость Easy Meal он оценил до 80 млн руб. Performance Group заинтересована показать быстрый рост из-за существующих опционных соглашений с Mail.ru Group, уверен эксперт. По его мнению, эта не первая M&A-сделка для группы: чем больше компаний они купят, тем больше смогут выручить при продаже оставшегося пакета Mail.ru Group. Кроме того, это также позволит Performance Group вплотную приблизиться к лидирующей в сегменте Grow Food.

Как отмечают во «Фридом Финанс», показатели компаний по доставке продуктов нестабильны и бизнес может приносить низкую доходность. Помимо крупных компаний сейчас доставку готовых рационов питания развивают относительно небольшие сервисы, такие как You, GrinDin, «Дома вкуснее», justfood и пр. Как указывает управляющий партнер Data Insight Борис Овчинников, из множества небольших проектов на рынке со временем останутся два-три крупных игрока. По его мнению, главный фактор, который определит лидеров в сегменте доставки,— это наличие аффилированных каналов с большой аудиторией и другие проекты в food-tech-сегменте.

Никита Щуренков

ДНИ РОЖДЕНИЯ

Сегодня исполняется 55 лет председателю совета директоров АО «Объединенная металлургическая компания»
Анатолию Седых

Его поздравляет министр промышленности и торговли РФ
Денис Мантуров:
— Уважаемый Анатолий Михайлович, примите мои искренние поздравления с юбилеем! Я знаю, что в основе Ваших личных успехов и достижений в бизнесе лежат верность призванию, мудрость, целеустремленность и колоссальный профессиональный опыт. Ваше стратегическое мышление, понимание специфики отрасли позволили Объединенной металлургической компании освоить производство уникальной продукции и укрепить позиции нашей страны в сфере строительства трубопроводов. Талант не пасовать перед трудностями и реализовывать самые сложные и амбициозные планы закрепил за Вами репутацию одного из самых успешных топ-менеджеров страны. ОМК сегодня динамично развивается, реализует рекордную инвестпрограмму, продолжает осваивать новую импортозамещающую продукцию, участвует в крупнейших международных проектах и заслуженно занимает лидерские позиции в отечественной металлургической отрасли. От всей души желаю Вам крепкого здоровья, счастья и дальнейших успехов в осуществлении самых смелых планов!

Поздравления передает губернатор Нижегородской области
Глеб Никитин:
— Уважаемый Анатолий Михайлович! От всего сердца поздравляю Вас с юбилеем! Ваш жизненный путь — пример ответственного служения своему делу, направленному на усиление металлургической отрасли России. Благодаря Вашему профессионализму ОМК является одним из флагманов российской промышленности. Под Вашим руководством компания постоянно развивается, внедряя в производство новые технологии и инновационные разработки! Глубокого уважения заслуживает Ваша деятельность по реализации социальных и культурных проектов. От всей души желаю Вам не останавливаться на достигнутом! Крепкого здоровья и новых вершин!

Рубрику ведет группа «Прямая речь»

Уважаемый Александр Александрович!

От всей души поздравляем Вас с заслуженной наградой — орденом Святого Александра Невского!

Государственная награда — признание и высокая оценка Вашей многогранной деятельности на благо России. Вы являетесь олицетворением истинного патриотизма, мужества, воли, силы, живой легендой спорта, кумиром миллионов.

Ваша яркая спортивная биография и высокие достижения — достойный пример для подражания. Благодаря Вашим участию и поддержке сохраняются и приумножаются лучшие традиции физического и духовно-нравственного воспитания подрастающего поколения.

От всей души желаем Вам дальнейших успехов в созидательной деятельности на благо Отечества, новых достижений и ПОБЕД!

С искренним уважением, коллектив «БСК»

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

первые лица

«Отката, возврата назад не будет»

Глава Росавиации Александр Нерадько о национальных интересах, сертификатах и фантиках

Сегодня исполнилось четыре года с момента выхода постановления правительства №1283 о передаче полномочий по сертификации от Межгосударственного авиационного комитета (МАК) к Росавиации, положившего начало созданию Авиарегистра РФ. Однако участники рынка до сих пор утверждают, что система работает плохо, критикуют саму идею смены органа сертификации и предлагают хотя бы частично вернуть эти функции МАК (см., например, „Ъ“ от 27 ноября). В интервью „Ъ“ им возражает руководитель Росавиации Александр Нерадько.

ДМИТРИЙ ЛЕБЕДЕВ

— За годы попыток перевода сертификации авиатехники из МАК в Россию процесс не раз критиковали и сам комитет, и представители авиапрома, и авиаторы. На ваш взгляд, удалось ли реально наладить работу Авиарегистра?

— В трудный период после распада СССР полномочия по сертификации были временно, обращаю внимание, временно делегированы МАК. Теперь, когда Россия укрепляет позиции, наступило время, когда необходимо вернуть этот важный функционал в национальную юрисдикцию. Отстаивание российских интересов не может быть предметом деятельности международной или межгосударственной организации. Потому что она всегда будет искать компромисс между интересами всех участников.

ЛИЧНОЕ ДЕЛО | НЕРАДЬКО АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился 4 апреля 1961 года в Москве. Окончил Московский институт инженеров гражданской авиации (1984). С 1985 года работал во Внуковском ПО гражданской авиации техником, инженером. С 1987 года — старший эксперт отдела расследования авиапроисшествий Госавианадзора СССР. В 1992–1993 годах возглавлял отдел Межгосударственного авиационного комитета. С 1993 года — начальник отдела организации расследования авиапроисшествий в Минтрансе. С 1996 года — замначальника Главной инспекции по безопасности полетов гражданских воздушных судов Федеральной авиационной службы. В 1997 году стал начальником управления госнадзора за безопасностью полетов Федеральной службы воздушного транспорта. С 2000 года — первый замминистра транспорта, руководитель Государственной службы гражданской авиации. С 2004 года возглавлял Федеральную службу по надзору в сфере транспорта, а с 2005 года — Федеральную аэронавигационную службу. 14 декабря 2009 года назначен руководителем Федерального агентства воздушного транспорта. Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» I степени.

ДОССЬЕ | РОСАВИАЦИЯ

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) является органом исполнительной власти, находится в ведении Министерства транспорта России. Создано указом президента РФ от 9 марта 2004 года. Занимается управлением государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации) и гражданской части Единой системы организации воздушного движения РФ, ее развитием и модернизацией. В ведении организации находится также ведение реестров аэропортов и авиакомпаний, лицензирование авиаперевозок и аттестация персонала, вопросы транспортной безопасности. В структуру Росавиации входит 40 подведомственных организаций, в том числе предприятия по управлению воздушным движением, администрации аэропортов, поисково-спасательные базы, вузы и учебные центры. Руководитель агентства с 14 декабря 2009 года — Александр Нерадько. Запланированные расходы федерального бюджета на Росавиацию в 2019 году — 58,46 млрд руб.

Всем понятно, что МАК очень непросто было выпустить из рук сертификационные полномочия и смириться с утратой роли площадки для межгосударственного сотрудничества. И до сих пор находились и находятся сочувствующие в лице отдельных должностных лиц организаций и даже отдельных федеральных органов исполнительной власти, которым было «вольготнее» работать с межгосударственной организацией, не подверженной в силу статуса никаким проверкам. Она находится под защитой, фактически под дипломатическим иммунитетом, эту организацию никто никогда не проверял.

— Можете уточнить, о каких именно лицах и организациях идет речь?

— Я связан законом о государственной службе и не могу публично критиковать конкретных лиц. Но они хорошо известны. Они не стеснялись оставлять подписи на официальных обращениях в федеральные органы исполнительной власти, даже в международные инстанции, фактически саботируя решение правительства РФ. Как руководитель Росавиации, я нетерпимо отношусь к неисполнению правительственных решений и растрате средств федерального бюджета и налогоплательщиков на получение нелегитимных уже давно «фантиков» от МАК в сфере сертификации. Отката, возврата назад не будет.

— Есть какие-то конкретные результаты работы?

— За четыре года выдано более 650 сертификатов на авиатехнику, процедуру сертификации прошли 50 разработчиков и изготовителей, сформирован комплекс аккредитованных сертификационных центров, лабораторий, экспертов. Активное взаимодействие осуществляется с независимой инспекцией на базе военных представительств Минобороны. В полном объеме, без срывов и задержек исполняются все возложенные функции по сертификации. Заключаются соглашения с целью минимизации административного и экономического бремени от повторной сертификации на внешних рынках.

— Как вы реагируете на то, что многие производители авиационной техники проходят двойную сертификацию — и в Росавиации, и в МАК?

— Мы почти не реагируем. Взаимодействие каких-либо организаций с МАК должно заканчиваться формализацией процесса, выдачей документа: либо сертификата, либо главного одобрения, либо второстепенного одобрения конструкции. Когда МАК выступал от имени РФ, это был документ государственный, от имени России как государства—разработчика и изготовителя. Сейчас я не знаю, и никто вам не скажет статус документа, который, возможно, выдает МАК. Это «фантик».

— В октябре в ходе заседания Госдумы депутат Вера Ганзя заявила, что сертификация самолета-амфибии Ла-8 стоит 180 млн руб. при цене его самого 15 млн руб. Это правда?

— Мне известно, что вопрос обсуждался, но неизвестен источник данных. Эти цифры вызывают недоумение и вопросы. Каких-либо депутатских запросов в Росавиацию не поступало. В таких случаях рекомендовал бы обращаться к официальным данным. Нет и заявки на сертификацию Ла-8. Но разочарую всех, кто бросился подсчитывать в уме миллионные доходы Авиарегистра.

Приведу пример сертификации другого самолета российской разработки — МВ-500 (или Т-500, легкий самолет сельскохозяйственного назначения.— „Ъ“). Общая стоимость проекта складывается из многих этапов, при этом львиную долю затрат занимает стоимость опытно-конструкторских разработок, подготовка документации, постройки опытных образцов, получение заключений профильных институтов, проектирование и постройки испытательных стендов. Все это для МВ-500 стоило более 177 млн руб., из которых стоимость сертификационных работ в Авиарегистре составила около 15 млн руб., то есть 8,8%. Попытка списать якобы на сертификацию все расходы разработчика самолета, это искажение ситуации.

— Месяц назад замгендиректора Azur Air Павел Терещенко говорил, что компания приостановила переаттестацию флота под давлением лизингодателей. Что делает Росавиация, чтобы все-таки стимулировать регистрацию иностранных судов в российском регистре?

— Техническому директору надо заниматься своими вопросами, а не ревизией решений высокого уровня правительства, которое наметило «дорожную карту» постепенного перевода коммерческих воздушных судов в реестр РФ. В сентябре в ходе 40-й сессии ассамблеи ICAO в Монреале состоялась встреча делегации Росавиации с исполнительным директором EASA, и он спросил: «Когда в России прекратится регистрация воздушных судов российских авиакомпаний в экзотических странах?» Нашим европейским коллегам понятно, что регистрация воздушных судов в экзотических странах, к которым можно относить Бермуды и другие офшоры, это вопрос, прежде всего связанный с безопасностью, а вернее, небезопасностью полетов.

> Трудно представить, что бермудские инспектора осуществляют надлежащий контроль за техническим состоянием воздушных судов

Во-первых, трудно представить, что бермудские инспектора осуществляют надлежащий контроль за техническим состоянием воздушных судов. Во-вторых, возникает совершенно ненужная дискуссия о том, в чьей юрисдикции находится воздушное судно? Согласно Чикагской конвенции ICAO, воздушное судно приобретает юрисдикцию государства, в реестре которого зарегистрировано. Если самолет находится в юрисдикции другого государства, оно определяет и технические требования. Может возникнуть ситуация, когда зарегистрированный в офшоре самолет поступает на эксплуатацию в России, а его технический облик соответствует требованиям офшора.

> «Аэрофлот» апеллирует к тому, что долгосрочные договоры лизинга предусматривают регистрацию на Бермудах. Но я вам хочу сказать, это до поры до времени

Условно говоря, приходит самолет, который летал в Юго-Восточной Азии. У них в силу географического положения нет вопроса с обледенением. В России же эта проблема была источником многих катастроф. Для предотвращения обледенения на самолеты устанавливают специальную аппаратуру, в наших условиях она просто необходима. При переводе самолета в российский реестр от вас потребуют установить датчики обледенения. Так возникает конфликт интересов между безопасностью пассажиров и интересами владельца и очень часто преобладает жадность.

> Я нетерпимо отношусь к неисполнению правительственных решений и растрате средств бюджета и налогоплательщиков на получение нелегитимных уже давно «фантиков» от МАК

— То есть других аргументов у сторонников сохранения самолетов в иностранных реестрах не может быть?

— Первая аксиома противников перевода — российские власти не способны контролировать поддержание летной годности иностранных самолетов, поскольку нет нормативных документов. Это неправда. В российском реестре были зарегистрированы иностранные самолеты. Одни из первых самолетов, которые у нас эксплуатировались, Boeing 737-200 «Сахалинских авиатрасс» (сейчас — авиакомпания «Аврора».— „Ъ“). Гендиректор Константин Сухоребрик, который и сейчас возглавляет «Аврору», принял решение сразу зарегистрировать самолеты в реестре РФ. Они отлетали в реестре РФ, и потом их вернули лизингодателю. Это миф, что мы не можем контролировать поддержание летной годности.

— Ваши оппоненты утверждают, что нормативная база не гармонизирована с таковой в Европе и США и в результате самолет теряет стоимость по возвращении лизингодателю после работы с регистрацией в России.

— Было представление, что самолет упадет в цене, если он будет эксплуатироваться в реестре РФ, потому что мы не умеем выполнять международные требования по поддержанию летной годности. Это первый миф. Второй миф: если вдруг возникнет форс-мажор, самолет не вернется к лизингодателю. Такая опасность существовала, когда не было национального законодательства о регистрации прав собственности на воздушные суда и сделок с ними. Однако оно давно принято и работает. Мы ратифицировали Кейптаунскую конвенцию с двумя изъятиями, которые не оказывают влияния на вашу правоспособность в тот момент, когда эксплуатант прекращает уплачивать лизинговые платежи.

То, что говорят ответственные работники авиакомпаний о якобы имеющихся вопросах у лизинговых компаний, надуманные истории. Если бы они с лизингодателями соответствующим образом проводили работу, проблемы не было бы. Здесь другой интерес — вы никогда не узнаете, что происходит в офшоре.

— Как Росавиация может стимулировать перевод?

— Недавно принят закон о том, что с 2021 года на воздушные суда в лизинге, если они регистрируются в российском реестре, не уплачивается НДС, а это очень серьезные средства — 18% от стоимости. Второе — мы проводим разъяснительную работу, встречались с лизингодателями. Они свои опасения снимают.

— «Аэрофлот» будет переводить самолеты в российский реестр?

— Все его SSJ100 в российском реестре. По регистрации Boeing, Airbus «Аэрофлот» апеллирует к тому, что долгосрочные договоры лизинга предусматривают регистрацию на Бермудах. Но я вам хочу сказать, это до поры до времени. Вот не дай бог что-то случится неприятное с учетом вот этих особенностей, и это мгновенно поменяет все.

— То есть до первой катастрофы?

— Лучше до этого не доводить, а постепенно проводить работу. Мы же не выкручиваем руки, все эти особенности складывались не один год. Мы говорим: надо установить период, например, с 2023 года самолет, который приходит на эксплуатацию в авиакомпанию РФ, должен быть зарегистрирован в России.

— Предлагается создать саморегулируемую организацию для регистрации легких и сверхлегких воздушных судов. Как вы к этому относитесь?

— Авиация трансгранична. Российская гражданская авиация живет по принципам, изложенным в Чикагской конвенции ICAO. А теперь представьте, что перевозчики некоторые под регулированием не авиационных властей, а неких СРО. Допустим, такой самолет прилетает за рубеж. Перронная инспекция приходит и читает документ, выданный СРО. А если предположить, что этих СРО будет не одна организация, а несколько? А ведь ICAO приняла конвенцию и стандарты, чтобы унифицировать правила.

— То есть это противоречит международным нормам?

— Да, принципам деятельности ICAO. Сверхлегкие воздушные суда и легкие воздушные суда — это воздушные суда массой 5,7 тыс. кг и менее. В категорию попадают и реактивные самолеты: двухдвигательные, однодвигательные, которые летают на высотах свыше 12 км со скоростями 700–800 км в час. Представьте, в одном воздушном пространстве сходятся два или несколько самолетов, и все, кроме одного, летают под конвенцией ICAO, их пилоты подготовлены по требованиям авиавластей. И вдруг появляется объект, который находится под регулированием СРО. И никому не известны уровень подготовки экипажа, чем оборудован самолет, техническое состояние, как он себя поведет. Так что Росавиация относится к данной инициативе не просто отрицательно — резко отрицательно и крайне негативно.

— В сентябре введена третья ВПП Шереметьево. При этом из санитарно-защитной зоны не расселены жители деревень Дубровки и Перепечино. Из многочисленных писем Роспотребнадзора и других госорганов следует, что расселение должно было состояться еще несколько лет назад.

— Нет, не должно. В 2018 году было издано постановление правительства о выделении субсидий для расселения жителей прилегающих деревень Дубровки и Перепечино. Сейчас мы продолжаем работу с жителями по выкупу земельных участков и построек. Росавиация подготовила 86 соглашений, из них 34 уже подписаны собственниками, а 14 зарегистрированы в Росреестре, что означает возможность получить субсидию, компенсацию за эти участки и постройки. До конца года планируем заключить 96 соглашений.

— А сколько их всего должно быть?

— Всего 108. Перерегистрация — это живой процесс, там появляются собственники, кто-то не проявился пока, появляются наследники, а в наследство можно вступить только по прошествии шести месяцев. Эта работа идет, и уверен, что в 2020 году мы ее завершим.

— В Домодедово затягиваются сроки ввода третьей полосы и модернизации перрона возле нового аэровокзала, собственники несут убытки. Есть ли понимание, когда завершатся работы?

— Взлетно-посадочная полоса и перроны к новому терминалу в Домодедово должны были быть введены в 2018 году к чемпионату мира. Из-за неудовлетворительной работы подрядчика эти мероприятия не были выполнены. С подрядчиком расторгнуты все договоры, выставлены неустойки, он банкротится. Поэтому мы предприняли шаги для привлечения дополнительного финансирования, решением правительства в 2019 году из резервного фонда выделено 620 млн руб. Рассчитываем, что работы будут выполнены в 2020 году. Полоса уже сейчас находится в высокой степени готовности. И за один строительный сезон вполне реально ее строительство завершить.

— Согласно комплексному плану модернизации магистральной инфраструктуры, до конца 2024 года Росавиация должна реконструировать 68 объектов в 66 региональных аэропортах. Значительная часть из них расположена в северных широтах, где период проведения строительных работ ограничен несколькими месяцами. Задержка освоения бюджетных средств ведет к срывам сроков введения инфраструктуры в эксплуатацию. Есть варианты решения проблемы или уже сейчас можно говорить, что план не будет выполнен вовремя?

— Действительно, 40 объектов, входящих в план модернизации магистральной структуры, расположены за Уралом. В основном в районах Дальнего Востока, Крайнего Севера, где очень короткий строительный сезон, где проблемы с подрядчиками, с логистикой доставки строительных материалов. Это не вопрос недоосвоения бюджетных средств, это проблема общестроительного характера. И мы используем для ее решения объединение усилий федерального центра, органов исполнительной власти. Тут и Минтранс, и Росавиация, и Минстрой, а также региональные власти, администрации субъектов.

В ряде случаев путем объединения этих усилий удается добиваться результатов. В частности, неплохо идет работа по реконструкции аэродрома на Соловках. В этом сезоне выполнили все обязательства. Нашли подрядчика в Оссоре на Камчатке. Нашли подрядчика в Благовещенске с пятого раза. Четыре раза никто не хотел выходить, но нашли. В Новосибирске сейчас идут конкурсные процедуры, первый раз никто не вышел. И вот, объединяя усилия с регионом, буквально за руку приходится приводить подрядчиков. Поэтому уверенность в том, что мероприятия плана будут выполнены, у меня полная.

Интервью взял Герман Костринский

полная версия
kommersant.ru/12747

культура

Балетная суперзвезда Наталья Осипова представила на петербургском фестивале «Дягилев. P.S.» свою новую программу «Чистый танец»

ЯРМАРКА АНТИКВАРИАТ

Давка древностей

Открылся 45-й Российский антикварный салон

В московском Гостином Дворе открылся 45-й Российский антикварный салон. Он может дать фору ярмаркам в Париже, Брюсселе или Лондоне количеством участников — их более двухсот,— но, к сожалению, не их качеством, в чем убедился Олег Краснов.

Сначала салон открылся лишь на треть: показать гостям вернисажа многообразие русского искусства — а именно оно здесь главная специализация — вечером вторника был готов лишь «золотой», по выражению организаторов, сектор. Он включил около шестидесяти известных всем любителям старины дилеров из Москвы и Санкт-Петербурга, в том числе ювелирные марки, которые здесь на манер антикварной Парижской биеннале впредь намерены всячески привечать. Другая часть салона, стыдливо отгороженная памятными по ЦДХ (ранее ярмарка, как и многие галереи, располагалась там) витринами из алюминиевого профиля, еще лишь готовилась к открытию на следующий день. Хотя коллекционерам, в достатке явившимся на суаре, делать в этом секторе, вероятно, было бы нечего: там обустраивался едва ли не блошиный рынок со стендами, забитыми до отказа всякой всячиной, от советского тиражного фарфора до почему-то шуб. На прошлых салонах это головокружительное изобилие было «спрятано» на третьем этаже Дома художника, но с нынешним переездом в Гостиный Двор вынужденно переместилось в одну плоскость с «золотом».

Впрочем, эклектичным разнообразием и взрывными экспозициями грешит и добрая половина открывшейся части салона — в стремлении занять каждый выставочный сантиметр стенда русские галеристы зачастую теряют контроль. «Мы, конечно, в идеале ориентируемся на то, как устроена главная ярмарка антиквариата TEFAF в Маастрихте, где фактически каждая галерея работает на стенде с дизайнером интерьера. Но нам, боюсь, этого не достичь никогда»,— посетовала в разговоре с „Ъ“ директор ярмарки Наталия Корень. Искусству выставлять искусство у нас действительно не очень обучены. Тем не менее есть на салоне и примеры несомненных экспозиционных удач, даже не связанных с фокусными выставками, которые делает ряд галерей. Так, галерея «Русская усадьба» вполне элегантно совместила мебель, фарфор, предметы интерьера, графику и живопись XVII–XIX веков на манер «кабинетов редкостей», что так любят показывать бельгийские антиквары на BRAFA в Брюсселе. В центре стенда нечасто встречающийся на рынке парадный ростовой портрет Николая II кисти ученика Ильи Репина Николая Шабунина. По словам владельцев, полотно стоимостью 12 млн руб., написанное в 1902–1903 годах, зарезервировано одним из музеев. Схожее вариативное собрание советского периода показывает и галерея «Дом высокой культуры» с кабинетом для домов-коммун (разборный шкаф со встроенными часами и пропагандистской бронзовой отделкой — $42 тыс.) и действующей бутафорной моделью танка из фильма 1937 года ($26 тыс.).

ГЛЕБ ЩЕЛКУНОВ

Экспозиции галерей берут скорее разнообразием и нарядностью, чем элегантностью дизайна

Умеренное тематическое разнообразие показал и «Альтруист» с монументальными панно Михаила Яковлева об истории Древней Руси и «На Тивериадском (Генисаретском) озере» Василия Поленова. Последняя картина — одна из пяти авторских версий художника, чья ретроспектива проходит в Третьяковке, и одна из двух, остающихся в частных руках. По уверению владельца, работа не продается. Галерея «Веллум» выставила подборку женских образов в искусстве во главе с разухабистой молодой крестьянкой Филиппа Малявина ($200 тыс.). А «Империя СПб» в размеренный сет классиков XIX века включила и прогремевшую в прошлом году находку — портрет актера Александринки Василия Самойлова работы Репина 1886 года. Найденный в петербургском шкафу скомканный холст принесли в мастерские Академии Штиглица в 2016-м и в процессе реставрации обнаружили подпись мастера. Такой же недатированный портрет есть и в собрании Русского музея, но, как писали СМИ, сами музейщики не уверены в атрибуции. Частную находку же сегодня предлагают в Москве за $500 тыс.

Российский антикварный салон в этом году, вопреки ожиданиям, вполне удачно совпал с аукционной «Русской неделей» в Лондоне. Все желающие успели поприсутствовать на торгах Christie's и Sotheby's (тут установили мировой рекорд на Ивана Клюна — «Сферический супрематизм» продали за $6,3 млн) и вернуться в столицу, а дилеры — подравнять цены под результаты аукционов. В галерее «Три коллекции», например, на вопрос о стоимости выставленного зимнего пейзажа Константина Юона «Вид Троицкой лавры сквозь деревья» отвечают прямо: «Смотрите итоги Sotheby's!» Смотрим: «Древний Углич» продан за £1,3 млн при эстимейте £600–800 тыс. В честь грядущего юбилея и выставки в Третьяковке подтянулись цены и на крохотное изящество Ивана Похитонова — его предлагают сразу три галереи с ценами от $45 тыс. до $90 тыс.

Кроме смены площадки и зонирования ювелирных брендов нововведением ярмарки стал сектор коллекционного дизайна с участием «Эритажа», «Е. К. Артбюро», Ольги Солдатовой и других, а также сборная выставка «Тренды коллекционирования в России», для которой скинулись как коллекционеры, там и антиквары. Здесь выставлена и самая, вероятно, дорогая работа салона — двухметровое полотно Айвазовского «Закат на море с отдыхающими». В 2013 году оно было продано на Christie's за £782,5 тыс., спустя три года выставлялось в Русском музее на юбилее художника, а сейчас, как говорят в кулуарах, готово найти нового владельца за $1,5 млн.

ПРЕМЬЕРА КИНО

Отличники лирической культуры

На экранах комедия «Прекрасная эпоха»

В прокат выходит романтическая комедия Николя Бедоса «Прекрасная эпоха». Фильм, повествующий о причудах памяти и ностальгии, заставил и Юлию Шагельман вспомнить времена, когда французское кино умело быть очаровательным и остроумным.

Виктор (Даниэль Отёй) — пожилой художник-карикатурист, чьи лучшие дни остались далеко позади. Газета, для которой он работал, полностью ушла в онлайн, как и весь остальной мир, и больше не нуждается в его рисунках, а он остался в безнадежно аналоговой реальности, с винилом, бумажными книгами и искренним отвращением ко всему цифровому. Эта воинствующая старомодность страшно раздражает его жену Марианну (Фанни Ардан), которая, даром что ровесница мужа, идет в ногу со временем: клиентам (она психолог) дает консультации в специальной программе, а по вечерам, чтобы не слушать супружеского бубнежа о том, что раньше было получше, погружается в виртуальную реальность с пальмами и пляжами. Впрочем, и в настоящем мире ей есть на что отвлечься, например, на роман с лучшим другом Виктора Пьером (Пьер Ардити). Одним не самым приятным для пары вечером муж надоедает ей окончательно, и она выставляет его из дома.

По удачному стечению обстоятельств в тот же день Виктор получает дорогой подарок от сына, успешного айтишника Максима (Микаэль Коэн). Это сертификат на путешествие во времени. Не настоящее, конечно, но и не совсем виртуальное. Компания, которую основал друг Макса, режиссер-энтузиаст и немного, как все они, свихнувшийся демиург Антуан (Гийом Кане), устраивает для богатых клиентов реконструкции любого момента в прошлом по желанию. Можно отправиться на бал к Марии-Антуанетте, выпить с Хэмингуэем в том Париже, который «праздник всегда с тобой», или поприсутствовать при подписании Мюнхенского соглашения 1938 года с какой угодно стороны — любой каприз за ваши деньги. Тем, кто не столь амбициозен, компания предоставляет возможность закрыть личные гештальты, например, сказать или услышать те самые слова, которые когда-то так и не прозвучали. Вот и Виктор выбирает не громкое историческое событие, а вполне конкретный день из своей жизни — 16 мая 1974 года, когда в прокуренном бистро в Лионе он встретил любовь своей жизни. Ее роль предстоит сыграть Марго (Дория Телье) — главной звезде всех постановок Антуана и его бывшей подруге. Или не совсем бывшей? Отношения у них запутанные, но искры летают такие, что грозят, того и гляди, подпалить тщательно восстановленные по рисункам и воспоминаниям Виктора декорации.

> Для зрителя рассказ об утраченной и внезапно вновь найденной любви становится вполне правдоподобным, если он готов выключить скепсис и подкрутить собственные воспоминания

Если в прологе Николя Бедос, который сам написал сценарий картины, только нащупывает ее темп, ритм и тон, то стоит герою перенестись в май 1974-го, как история, до того казавшаяся перегруженной концептами, волшебным образом оживает. В фильме нет никаких фантастических элементов: чтобы оказаться в прошлом, Виктору лучше не смотреть вверх, где вместо неба потолок студии и осветительные приборы, и не слишком приглядываться к «кирпичным» стенам, от которых отклеиваются обои, но он хочет и готов поверить — поэтому для него и бистро, и его посетители, и девушка напротив очень скоро становятся настоящими. Так же и для зрителя рассказ об утраченной и внезапно вновь найденной любви становится вполне правдоподобным, если он готов выключить скепсис и подкрутить собственные воспоминания,— у кого в прошлом нет момента, который хотелось бы пережить снова или, наоборот, немного исправить. Тем более что создатели фильма ни на минуту не забывают о здоровой доле иронии, уравновешивающей сентиментальность,— ведь и это так по-французски.

БЛИЦИНТЕРВЬЮ

ФАННИ АРДАН: Я РАДА, ЧТО МОГУ ВЫПЛЕСНУТЬ ВЕСЬ СВОЙ ЯД

Накануне московской премьеры фильма «Прекрасная эпоха» исполнительница главной роли Фанни Ардан ответила на вопросы Юлии Шагельман.

ГЛЕБ ЩЕЛКУНОВ

— Вы снимались у великих режиссеров Трюффо, Алена Рене, Дзеффирелли, Франсуа Озона. Николя Бедос — режиссер молодой, начинающий. Как ему удалось вас заполучить? Чем вас привлек этот проект?

— Николя Бедос — очень интересный человек. Он, конечно, молод, но очень умный, тонкий, наблюдательный, очень общительный, немного провокатор. Он такой настоящий парижанин-интеллектуал, в отличие от меня. Я с ним познакомилась, когда он снимался в фильме одного своего приятеля, Микаэля Коэна, который играет моего сына в «Прекрасной эпохе». И мы понравились друг другу, мы вместе выпивали, курили, болтали. И однажды он мне сказал: «Я тут написал сценарий, там есть роль прямо для вас. Не согласитесь ли вы почитать?» И я сказала: «Хорошо». Конечно, прочла сценарий и сказала: «Да». Мне понравился тот интересный путь, который проходит моя героиня: она начинает с жестокости, злобы, нетерпения, а потом приходит к открытию очень больших, важных вещей. Ну и, конечно, я была очень рада заполучить в экранные мужья Даниэля Отёя. А на съемках была на редкость радостная атмосфера, очень веселая, все прекрасно друг с другом ладили.

— Главная тема этого фильма — это не веселье, а ностальгия по прошлому, желание вернуться в прежние, более счастливые, может быть, более простые и понятные времена. Свойственно ли вам это чувство?

— Нет, я не хочу вернуться в прошлое. Да, конечно, в прошлом были прекрасные вещи, и я люблю и ценю их, но многие из них продолжаются до сих пор. В современном мире есть вещи, которые мне не нравятся, но мне нравится, что я живу одновременно с ними. Есть много того, что возбуждает во мне чувство негодования, ненависти, ярости. Я рада, что я современница этих явлений, потому что могу выплеснуть весь свой яд. Мне нравится, что есть с чем бороться.

— И все-таки если бы у вас появилась возможность совершить не настоящее путешествие во времени, а как в этом фильме, понарошку, то в какой эпохе вы бы хотели оказаться?

— Столько моментов, в которые хочется поиграть. Может быть, вернуться в тот момент, когда мужчина в первый раз пригласил меня на танец. Потому что, знаете, это была настоящая проблема для меня в юности. Из-за моего высокого роста, как только я вставала, любой мужчина, который до этого приглашал меня, тут же стушевывался. И вот наконец нашелся тот, у которого хватило мужества, несмотря на мой рост, остаться и со мной потанцевать. Можно вспомнить и про первую выкуренную сигарету, и про первый день каникул, и про первый поход в лес возле дома дедушки и бабушки — это все хранится в моей памяти. Я помню и могу даже рассказать историю своего первого любовного огорчения. Потому что я не хочу ее забывать.

— Расскажите же.

— О, я хотела умереть! Он был русский, знаменитый дирижер. Его звали Игорь Маркевич. И когда он увидел, что я худею, бледнею, он мне сказал замечательную фразу. «Не чахните, не гасните,— сказал он.— Вы просто еще не знаете, для кого вы станете светом».

— Еще одна важная и интересная тема в этом фильме — это роль новых технологий, гаджетов, которые все больше места занимают в нашей жизни. Они меняют то, как люди общаются друг с другом, заставляют их отдаляться, каждый сидит, уткнувшись в свой мобильник. Вы с этим согласны? Действительно есть такая проблема?

— Да, может быть, но не для меня. Я никогда не ощущала это как проблему. Возможно, я немного асоциальна — например, я не присутствую в соцсетях и в моей жизни гаджеты никогда не занимали большого места. Да, я знаю, что для многих это большая часть их реальности, но до сих пор мне везло. Я еще ни разу не ужинала с мужчиной, который смотрел бы не на меня, а в мобильный телефон. Поэтому, пока этого не случилось, все прекрасно.

— И в этом вы отличаетесь от своей героини, которая стремится быть в курсе всех современных технологий и не отставать от них.

— Да, это так. Когда вы говорите о гаджетах, вы же в основном говорите о мобильном телефоне, в котором есть все эти приложения, инстаграм например, которые позволяют послать информацию о себе, получить отклик от мира. Но мне плевать на то, что обо мне думают, плевать на это общественное мнение. Я — Фанни Ардан, и я живу в конкретном мире. Когда я играю в театре, когда передо мной зал, где сидят несколько сотен человек, которые источают собственную энергию, я чувствую счастье, потому что это конкретная и осязаемая вещь. А сколько там у кого фолловеров в инстаграме — это вообще неважно.

— Но в фильме в том числе есть такой момент, где вызывающая несовременность главного героя мешает ему понимать его сына. А ваша героиня, мать, говорит с сыном на одном языке. Для вас общение с вашими детьми, с новым поколением не затрудняется из-за того, что вы вот так отгораживаетесь от мира?

— Мы с моими детьми всегда были на одной волне, потому что я очень верю в слово, в дискуссию. Даже если я не во всем согласна с ними, а они — со мной, я всегда верю в то, что все можно обсуждать, говорить и пытаться переубедить. Мне кажется, что дети — большие конформисты. Они гораздо более конформны, чем родители, потому что находятся под огромным влиянием того, что говорится в их среде и в их возрасте. Поэтому абсолютный долг родителей — провоцировать, пытаться разубедить, быть большими бунтарями, чем дети. Нужно всеми силами стараться избежать для своего ребенка такой судьбы, чтобы он был только человеком своего времени. Нужно добиться, чтобы он был как можно более широкой, разноплановой, эклектичной личностью. Это постоянная борьба, но, кажется, пока мне это удается.

услуги РЕКЛАМА

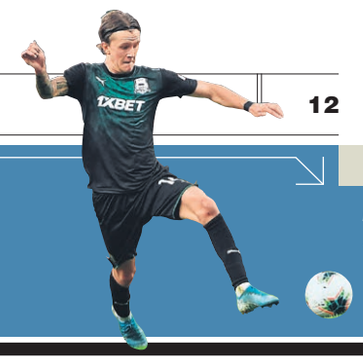
В ГАЗЕТЕ «КОММЕРСАНТЪ» ВЫ МОЖЕТЕ РАЗМЕСТИТЬ МЕЛКОФОРМАТНЫЕ РЕКЛАМНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ В СЛЕДУЮЩИХ ТЕМАТИЧЕСКИХ БЛОКАХ:

- Рестораны • Работа и образование
- Недвижимость • Деловые предложения
- Бизнес-маркет • Здоровье • Туризм
- Семинары и конференции и др.

По вопросам размещения рекламы звоните Алине Колосовой или Екатерине Ерохиной по телефонам: 8 (495) 797 6996, 8 (495) 797 6970

16+

спорт



ЗАВТРА В НОМЕРЕ **Футбол**

В пятом туре группового этапа Лиги Европы «Краснодар» принимает «Базель»

ЛИГА ЧЕМПИОНОВ

«Зенит» попал на проходное место

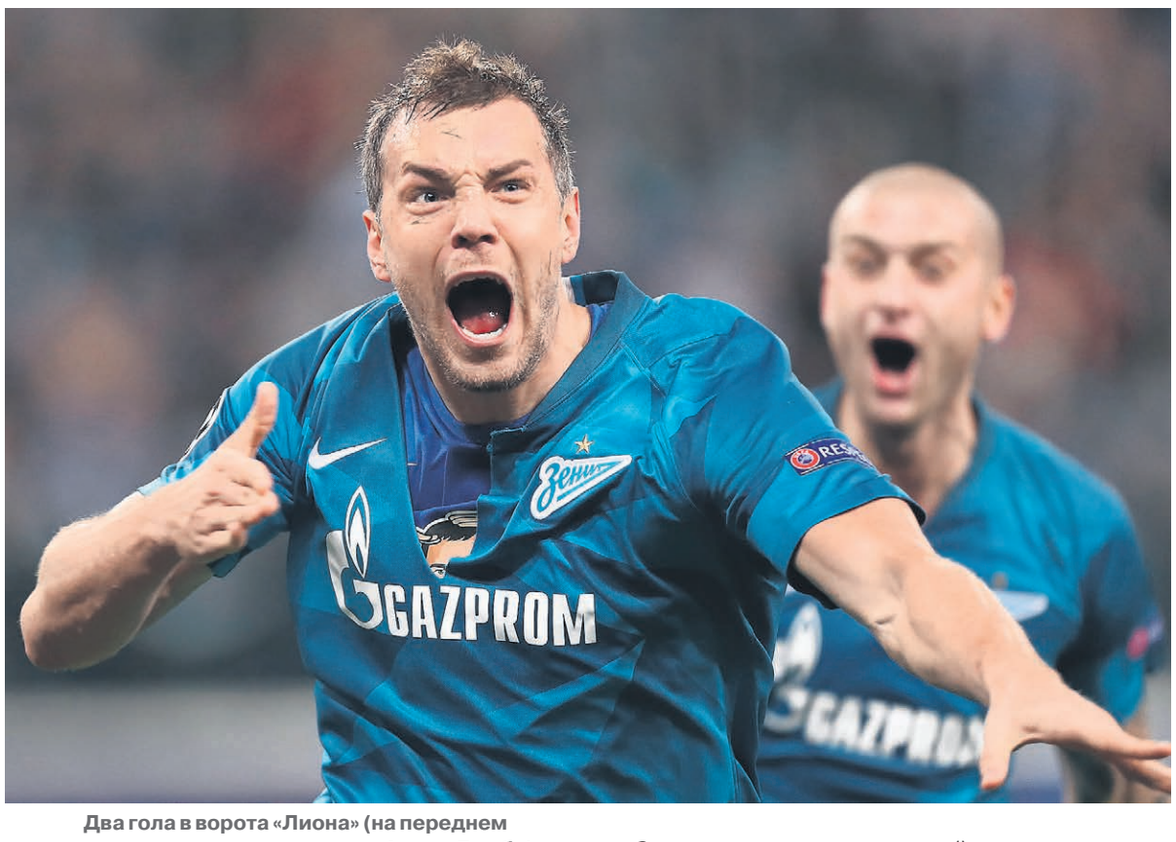
Победа над «Лионом» вплотную приблизила его к play-off

После домашней победы в предпоследнем туре группового этапа Лиги чемпионов над «Лионом» — 2:0 — «Зенит» скинул французский клуб со второй строчки в таблице группы G и оказался очень близок к выходу в play-off главного еврокубка.

Расклад вроде бы не вынуждал «Лион», который перед этим туром занимал второе место в группе G и опережал располагавшийся на третьем «Зенит» на три очка, во что бы то ни стало рваться именно к победе. Но при появившемся в клубе чуть больше месяца назад тренере Руди Гарсии он вообще, кажется, не умеет нажимать на тормоза: все игры — веселые, открытые, во всех — ставка на атаку.

Лионцы «Зенит» поджали сразу же. Ну, или возможна иная трактовка, на которую намекали детали происходящего на поле: это сами зенитовцы с удовольствием позволили гостям себя поджать, насладиться ощущением хозяев положения, потому что распрямлять пружины контратак, выстреливать ими на обезлюдевшую чужую половину у петербуржцев выходило неплохо. У ворот лионского голкипера Антони Лопеша все время было неспокойно. Вот Сердар Азмуну с ходу лупит с линии штрафной и попадает в руки вратарю. А вот прострел Себастьяна Дриусси свистит вдоль «ленточки», и двум зенитовцам не хватает сантиметров, чтобы до него дотянуться. А вот Азмун после тонкого паса Артема Дзюбы проигрывает Лопешу сотую секунды в забеге к мячу…

А где-то через четверть часа после начала матча «Зенит» захотел режим сменить — и от формального давления «Лиона» не осталось и следа. Теперь игра не реже шла на лионской половине, и продуктивность «Зенита» в деле сооружения моментов от этого нисколько не страдала. У «Лиона» с его даже без травмированного Мемфиса Депая приличным набором шустрых игроков в составе, заточенных в принципе под такие ситуации — под убегание, прошло три-четыре перспективных, но не то чтобы смертельно опасных выпада. У «Зенита» их было вдвое больше. И сказать, что гол созревал, будет не слишком явным преувеличением.



Два гола в ворота «Лиона» (на переднем плане — автор первого мяча Артем Дзюба) обеспечили «Зениту» прекрасные шансы на выход в play-off Лиги чемпионов
ФОТО ИГОРЯ РУССАКА

Он почти созрел, когда Азмун выскочил на ловкий пас «черпачком» от Далера Кузяева и на этот раз Лопеша опередил, проткнув мимо него мяч. Тот стукнулся в стойку. А перед перерывом гол дозрел окончательно.

«Зенит» подавал у ворот угловой, и он вылился в то, во что регулярно выливаются верховые подачи в исполнении петербуржцев. Дзюба, монументально расположившийся в центре штрафной, отклеился от опекавшего его Марселу и точно пробил головой. Причем форварду, по сути, даже не потребовалось прыгать… Лионцы ринулись к арбитру Даниэле Орсато, требуя от него включить VAR: им казалось, что Азмун, который неподалеку от Дзюбы боролся за позицию с защитником, нарушал правила, толкая того рукой, но Орсато своего мнения пересматривать не собирался — гол, «чистый», легальный, был.

Групповой этап. Пятый тур

Группа G. «Зенит» (Россия)—«Лион» (Франция) 2:0 (Дзюба, 42; Оздоев, 84).

Положение команд

	И	В	Н	П	М	О
1. «Лейпциг»	4	3	0	1	6:4	9
2. «Зенит»	5	2	1	2	7:6	7
3. «Лион»	5	2	1	2	7:6	7
4. «Бенфика»	4	1	0	3	5:9	3

Матч «Лейпциг» (Германия)—«Бенфика» (Португалия) завершился после подписания номера в печать.

10.12: «Бенфика»—«Зенит», «Лион»—«Лейпциг».

А после перерыва соль игры кардинально изменилась. «Лион» снова насел, но теперь уже по-настоящему плотно, даже жестоко. А у «Зенита» долго не было сил, чтобы хотя бы на минутку, на полминутки задержать мяч у себя. Потери шли постоянно, а к петербуржской штрафной подкатывалась одна атакующая волна за другой, заставляя защитников и опорника Вильмара Барриоса трудиться как проклятых. Это была, конечно, неприятная для трибун картина. Наверняка они успокаивали себя тем, что «Лион», каким бы серьезным ни было его превосходство, чересчур простоват, что ли. Но ведь количество имеет свойство переходить в качество. А количество подходов к воротам, ударов у гостей было чрезвычайно солидным.

В конце концов «Зенит», помучившись, пожар, однако, погасил. Нет, в этот день прогнуться он не мог. А в концовке, уже при игре равной, Магомед Оздоев пальнул с двух десятков метров и с помощью рикошета попал в цель.

Победа вплотную придвинула «Зенит» к выходу в play-off. Перед заключительным туром у него столько же очков, сколько у «Лиона», но по результатам личных встреч (во Франции была ничья — 1:1) петербуржцы впереди. Завершит групповой этап «Зенит» гостевым матчем с аутсайдером группы «Бенфикой»: перед этим туром она отставала от российской команды на балл и поздно ночью встречалась в гостях с лидером квартета «Лейпцигом». «Лион» в своем последнем матче раунда принимает немецкий клуб.

Алексей Доспехов

Жозе Моуринью вошел в play-off

«Тоттенхем», «Манчестер Сити» и «Реал» добыли путевки в кубковую стадию

В первый день предпоследнего тура группового этапа Лиги чемпионов, оставивший без шансов на еврокубковый play-off «Локомотив», исчезла интрига в борьбе за попадание в 1/8 финала в двух квартетах. В группе A вслед за ПСЖ путевку получил сыгравший с ним вничью — 2:2 — «Реал», в группе B вслед за «Баварией» ее заработал «Тоттенхем», обыгравший — 4:2 — «Олимпиакос». Вместе с ними в play-off проник «Манчестер Сити».

Группа A

Самой звучной «вывеской» этого дня была, разумеется, «вывеска» матча двух гигантов из группы A, хотя его турнирное значение было весьма условным. ПСЖ уже успел добыть путевку, от «Реала» она могла уплыть только из-за какого-то совсем уж фантастически неудачного стечения обстоятельств. Но встреча получилась отнюдь не унылой, с увлекательным сюжетом. «Реал» доминировал на протяжении большей ее части, а за десять с небольшим минут до финального свистка, когда после второго гола Карима Бензема повел — 2:0, вроде бы обеспечил себе победу. Но ПСЖ успел спастись благодаря в первую очередь своим ярчайшим талантам: Килиан Мбаппе сократил отставание, а Неймар сыграл ключевую роль в следующей голевой атаке. Теперь в этом квартете осталось выяснить обладателя путевки в play-off Лиги Европы. На нее претендуют «Брюгге» и «Галатасарай»: бельгийский клуб опережает турецкий на очко.

Группа B

Матч с «Олимпиакосом» был для «Тоттенхема» вторым под руководством Жозе Моуринью, сменившего на тренерском посту Маурисио Почеттино. В обоих он добился побед. Сначала в английском чемпионате команда справилась — 3:2 — с «Вест-Хэмом». Затем выдала еще более веселую игру в рамках Лиги чемпионов. В ней прошла лишь половина первого тайма, а аутсайдер «Олимпиакос», который формально еще не распрощался с перспективами просочиться в play-off, уже вел со счетом 2:0. Перелом, кажется, произошел во многом именно из-за тренерского хода. Вскоре после второго пропущенного гола Моуринью выпустил на поле вместо опорника Эрика Дайера плеймейкера Кристиана Эриксена, и остроты в лондонском футболе сразу же добавилось. В итоге на два греческих гола он ответил четырьмя своими и стал участником play-off вместе с явным лидером группы «Баварией». За Лигу Европы в шестом туре «Олимпиакос» поборется с «Црвеной Звездой»: сербский клуб имеет запас в два очка, но матч с конкурентом пройдет на чужом поле.

Групповой этап. Пятый тур

Группа A. «Галатасарай» (Турция)—«Брюгге» (Бельгия) 1:1 (Адем Бююк, 11 – Диатта, 90+2). «Реал» (Испания)—ПСЖ (Франция) 2:2 (Бензема, 17, 79 – Мбаппе, 81; Сарабия 83).

Таблица группы

	В	Н	П	М	О
1. ПСЖ	4	1	0	12:2	13
2. «Реал»	2	2	1	11:7	8
3. «Брюгге»	0	3	2	3:9	3
4. «Галатасарай»	0	2	3	1:9	2

11.12: ПСЖ—«Галатасарай», «Брюгге»—«Реал».

Группа B. «Тоттенхем» (Англия)—«Олимпиакос» (Греция)4:2 (Алли, 45+1; Кейн, 50, 77; Орье, 73 – Эль-Араби, 6; Семеду, 19). «Црвена Звезда» (Сербия)—«Бавария» (Германия) 0:6 (Горецка, 14; Левандовский, 53 (пен.), 60, 64, 67; Толиссо, 89).

	В	Н	П	М	О
1. «Бавария»	5	0	0	21:4	15
2. «Тоттенхем»	3	1	1	17:11	10
3. «Црвена Звезда»	1	0	4	3:19	3
4. «Олимпиакос»	0	1	4	7:14	1

11.12: «Бавария»—«Тоттенхем», «Олимпиакос»—«Црвена Звезда».

Группа C. «Манчестер Сити» (Англия)—«Шахтер» (Украина) 1:1 (Гюндоган, 56 – Соломон, 69). «Аталанта» (Италия)—«Динамо» (Хорватия) 2:0 (Муриель, 27 (пен.); Алехандро Гомес, 47).

	В	Н	П	М	О
1. «Манчестер Сити»	3	2	0	12:3	11
2. «Шахтер»	1	3	1	8:10	6
3. «Динамо»	1	2	2	9:9	5
4. «Аталанта»	1	1	3	5:12	4

11.12: «Шахтер»—«Аталанта», «Динамо»—«Манчестер Сити».

Группа D. «Локомотив»—«Байер» 0:2 (Жемалетдинов, 11 (автогол); Бендер, 54). «Ювентус» (Италия)—«Атлетико» 1:0 (Дибала, 45+2).

	В	Н	П	М	О
1. «Ювентус»	4	1	0	10:4	13
2. «Атлетико»	2	1	2	6:5	7
3. «Байер»	2	0	3	5:7	6
4. «Локомотив»	1	0	4	4:9	3

11.12: «Атлетико»—«Локомотив», «Байер»—«Ювентус».

Группа C

«Манчестер Сити» добыл путевку в play-off, сыграв дома — 1:1 — с «Шахтером». А в другом матче итальянская «Аталанта» одержала первую свою победу в Лиге чемпионов, справившись на своем поле — 2:0 — с хорватским «Динамо». И сочетание этих результатов создало очень любопытный расклад перед финальным туром. «Шахтер», «Динамо» и «Аталанта» располагаются вплотную друг к дружке, разница между вторым и третьим местами, а также третьим и четвертым — всего очко. И каждая из этих команд может выйти в 1/8 финала.

Самый сильный соперник в шестом туре у «Динамо». Но оно принимает «Манчестер Сити» на своем стадионе, и у английского клуба уже нет никакой турнирной мотивации. Параллельно на Украине будут играть «Шахтер» и «Аталанта». При этом надо учитывать, что у украинской команды преимущество в личных встречах с хорватской (за счет лишнего гола на чужом поле). То есть, если «Шахтер» проиграет, а «Динамо» сыграет вничью, загребцы на вторую позицию не выберутся. Только победа может вытянуть в play-off и «Аталанту».

Группа D

В этой группе после вторничных матчей две команды забронировали за собой первую и четвертую строчки. «Ювентус», обыгравший — 1:0 — «Атлетико», оказался на верхушке, «Локомотив», уступивший — 0:2 — «Байеру»,— в подвале (см. „Ъ“ от 27 ноября). Поражение испанского клуба сохранило немецкому шанс прорваться в кубковую стадию. Но тут многое для «Байера», принимающего на финише группового этапа «Ювентус», будет зависеть от настроя «Локомотива» на гостевой матч с «Атлетико». Если железнодорожники проиграют, то леверкузенцам, отстающим от мадридцев на балл, выигрыш не поможет. Не поможет им — уже в любом случае — и ничья, потому что у «Атлетико» есть преимущество по личным встречам (как и в ситуации с «Шахтером» и «Динамо» — благодаря большему числу голов на выезде).

Алексей Доспехов

АНТИДОПИНГОВАЯ ПОЛИТИКА

От легкой атлетики ждут прыжка в чистоту

Министерство спорта указало ВФЛА на меры по выходу из кризиса

Министерство спорта РФ не стало лишать государственной аккредитации Всероссийскую федерацию легкой атлетики (ВФЛА), но потребовало от нее срочно предоставить «дорожную карту» по выходу из кризиса, а также избрать новые руководящие органы. В случае невыполнения требований Министерство спорта вновь может рассмотреть вопрос о приостановке или отзыве аккредитации ВФЛА. Отметим, что до 12 декабря ВФЛА нужно предоставить Международной федерации легкой атлетики (World Athletics) объяснения по делу прыгуна в высоту Данила Лысенко, которое и спровоцировало жесточайший кризис, грозящий ВФЛА исключением из World Athletics. К чему это может привести, видно на примере трехкратной чемпионки мира по прыжкам в высоту Марии Ласицкене, которую исключили из числа участников турнира в Глазго.

ВФЛА еще не исключена из World Athletics, а трехкратную чемпионку мира по прыжкам в высоту Марию Ласицкене уже не допустили к участию в международном турнире
ФОТО РИА НОВОСТИ

В среду прошло заседание комиссии государственной аккредитации спортивных федераций Министерства спорта РФ. На нем обсуждалась ситуация, сложившаяся в результате решения World Athletics приостановить процесс восстановления членства ВФЛА, а также прекратить выдачу допусков российским спортсменам на участие в международных турнирах. Напомним, что кризис в российской легкой атлетике обострился (он длится с 2015 года) после того, как World Athletics временно отстранила президента ВФЛА Дмитрия Шляхтина (позже он подал в отставку) за вмешательство в расследование по делу прыгуна в высоту Данила Лысенко. Спортсмен попытался оправдать пропуск допинг-теста с помощью фальшивой медицинской справки. Помимо господина Шляхтина наказанию были подвергнуты еще шесть человек, причастных к делу Лысенко, включая его самого. Также были приостановлены процесс восстановления статуса ВФЛА и выдача российским спортсменам допусков для участия в международных турнирах.

По итогам заседания Министерство спорта фактически повторило решение международной федерации. ВФЛА рекомендовано отстранить административный персонал, тренеров и спортсменов, причастных к делу Лысенко. Также ВФЛА предписано провести не позднее середины декабря отчетно-выборную конференцию и избрать новые руководящие органы. На данный момент руководит ВФЛА в качестве исполняющего обязанности президента Юлия Тарасенко. Министерство спорта потребовало к 3 декабря совместно с Российским антидопинговым агентством (РУСАДА) разработать «дорожную карту» по устранению нарушений антидопинговых правил. Не позднее 5 декабря она должна быть передана в министерство. До 11 декабря ВФЛА должна предоставить World Athletics документ, в котором будут отражены меры, направленные на предотвращение ситуаций, подобных вышеописанной.

В случае неисполнения предписаний Минспорт вновь вернется к вопросу об аккредитации ВФЛА. «Если „дорожная карта“ не будет исполнена и не будет решен вопрос о проведении досрочных выборов руководства, то на следующем заседании комиссии по аккредитации, которая может собраться в срочном порядке, будет рассмотрен вопрос о приостановлении или лишении аккредитации этой организации»,— заявил министр спорта РФ Павел Колобков, слова которого приводит пресс-служба министерства.

Ранее с похожими требованиями выступил и Олимпийский комитет России. Его президент Станислав Поздняков отмечал, что «деятельность руководства ВФЛА за последнее время и его причастность к „делу Лысенко“ привела не к восстановлению организации в правах, а, наоборот, усугубила проблемы до реальной угрозы полного исключения из состава международной федерации».

Угроза исключения ВФЛА из World Athletics, учитывая, что речь идет о рецидиве, вполне реальна. Многое будет зависеть от того, какую позицию займет рабочая группа World Athletics по восстановлению ВФЛА. Именно рабочая группа, по словам ее руководителя Руне Андерсена, представит совету World Athletics рекомендации о том, как поступить с ВФЛА, и о том, должен ли Конгресс международной федерации рассмотреть вопрос об исключении ВФЛА.

Исключение ВФЛА приведет к тяжелейшим последствиям для российской легкой атлетики. К каким именно, можно судить по ситуации, в которую попала трехкратная чемпионка мира по прыжкам в высоту Мария Ласицкене. В среду ее менеджер Ольга Назарова сообщила «РИА Новости», что Мария Ласицкене исключена из числа участников турнира в Глазго. «Нам написали письмо, что, к сожалению, Марию вычеркнули из стартового листа, потому что пришло указание о неподтверждении российского статуса»,— заявила госпожа Назарова.

Александр Петров